

Приложение № 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «____» _____ 201_ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА СОДЕРЖАНИЕ

1. Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – «Государственная Компания», «Заказчик»).

2. Исполнитель: Исполнитель по Соглашению.

3. Статус работы: выполнение работ по содержанию объекта: участок автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск), Воронежская область включая искусственные дорожные сооружения (далее - «Искусственные Сооружения») на нем в Воронежской области (далее – «Автомобильная Дорога»).

4. Общие требования к выполнению работ по Содержанию Автомобильной Дороги.

4.1. До Начала Эксплуатации Автомобильной Дороги в срок, не позднее указанного в Соглашении, Исполнитель обязан предоставить Государственной компании проекты документов согласно Приложению № 7.18 к настоящему Техническому заданию

4.2. Исполнитель обязан:

4.2.1. При установке информационных щитов Исполнитель выполняет следующие мероприятия:

4.2.1.1. При размещении информационных щитов на границах каждого участка автомобильной дороги (границах Субъекта Российской Федерации), Исполнитель в срок не позднее 10-ти рабочих дней с Даты Заключения Соглашения изготавливает и устанавливает их за счет собственных средств. Текст следующего содержания, подлежащий размещению на информационных щитах, согласовывается с Государственной компанией:

- наименование и адрес Автомобильной Дороги;
- телефон оперативного дежурного Ситуационного центра Государственной компании;
- телефон дежурного диспетчера Исполнителя в соответствующем Субъекте РФ.

4.2.1.2. При размещении дополнительных информационных щитов (в случае необходимости) в рамках исполнения Соглашения, требования к таким щитам, указаны в соответствующем разделе настоящего Технического Задания.

4.2.2. Машины и механизмы, используемые Исполнителем в ходе выполнения работ, по Содержанию Автомобильной Дороги, оборудовать аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной Компании с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к АНСДК, а также иметь программный комплекс для контроля и управления всеми машинами и механизмами, занятыми на работах по Содержанию Автомобильной Дороги. При наличии автоматизированного комплекса на базе ГЛОНАСС/GPS приёмников Исполнитель предоставляет Воронежскому филиалу Государственной Компании и в Центр Управления Производством (далее – ЦУП) справку с указанием моделей и серийных номеров данного оборудования, машин и механизмов, на которых установлено данное оборудование, а также номер лицензионного ключа программного обеспечения, заверенный надлежащим образом.

4.2.3. Обеспечить функционирование АСНДК, организовать работу диспетчерской службы на Автомобильной Дороге, обеспечить ежедневное предоставление информации в автоматизированной системе учета и контроля дорожных работ (ведение журнала дежурного, журнала ДТП, суточных отчетов о выполненных работах, отчетов по принятым работам, отчетам по движению автотранспорта и механизмов по данным бортовых навигационно-связных ГЛОНАСС/GPS-терминалов).

4.2.4. В случае отсутствия на машинах и механизмах, используемых Исполнителем при выполнении работ по Содержанию Автомобильной Дороги, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к АНСДК, за счет собственных

средств оборудовать указанные машины и механизмы, в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной Компании с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключить их к АНСДК.

4.2.5. Фиксировать: возникающие дефекты конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Автомобильной Дороги и Искусственных Сооружений в Акте Проверки Выполнения работ по Содержанию Автомобильной Дороги с указанием сроков их ликвидации.

4.2.6. В целях обеспечения оперативного контроля изменения транспортно-эксплуатационного состояния участков Автомобильной Дороги, предоставлять информацию для учета в имеющихся, а также во вновь создаваемых электронных журналах АПК ЦУП, в соответствии с Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге (Приложение № 7.1 к настоящему Техническому Заданию).

4.2.7. Взаимодействовать с организациями, выполняющими функции по охране Искусственных Сооружений (при наличии таких сооружений в приложении № 7.6 к настоящему Техническому Заданию) в соответствии с договором об оказании охранных услуг, заключенным Заказчиком, а также регламентом взаимодействия с организациями, выполняющими функции по охране Искусственных Сооружений, который Исполнитель обязан разработать и согласовать с Заказчиком и охранными организациями в течение 30 (тридцати) календарных дней с Даты Заключения Соглашения. Стоимость разработки указанного в настоящем пункте Регламента входит в общую стоимость (цену) Соглашения и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Согласованный Регламент утверждается Сторонами путем заключения соответствующего дополнительного соглашения.

4.2.8. Принимать участие в реализации мероприятий мобилизационной подготовки, проводимых Заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 26.02.1997 № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации»). Объем и характер мобилизационных мероприятий, а также организация финансовых расчетов за выполненные мобилизационные мероприятия регулируется соответствующим дополнительным соглашением.

4.2.9. В течение 1 (одних) суток с момента обнаружения в письменной форме известить Заказчика о фактах, не согласованных в установленном порядке с Заказчиком действий юридических и (или) физических лиц (размещение инженерных коммуникаций, строительство зданий и сооружений, установка дорожных знаков и указателей, организация мест несанкционированной торговли, установка рекламы и т.п.) в полосе отвода и придорожной полосе Автомобильной Дороги.

4.2.10. О нарушениях, связанных с исполнением обязательств по содержанию подъездов, съездов и примыканий к объектам дорожного сервиса, в течение 3-х суток с момента (даты) их выявления, в письменной форме с приложением фотоматериалов известить об этом Заказчика.

4.2.11. В целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности Автомобильной Дороги, создать и организовать работу службы аварийных комиссаров согласно Положению о Службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (утверждено приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» №163 от 06.08.2012г.) по освобождению проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, проведению первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с Техническим Заданием.

4.2.12. Не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента (дня) подписания настоящего Соглашения, разработать регламент действий Службы аварийных комиссаров

при возникновении или угрозе возникновения нештатных ситуаций (далее – «Регламент по нештатным ситуациям») и представляет разработанный Регламент по нештатным ситуациям на утверждение Заказчику. Разработка указанного в настоящем пункте Регламент по нештатным ситуациям входит в обязательства Исполнителя и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует.

4.2.13. Согласовать и утвердить у Заказчика Регламент по нештатным ситуациям путем заключения дополнительного соглашения. Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента (дня) предоставления на утверждение Регламента по нештатным ситуациям рассматривает его и при отсутствии замечаний Стороны подписывают дополнительное соглашение к настоящему Соглашению об утверждении указанного Регламента.

4.2.14. В случае наличия замечаний со стороны Заказчика к Регламенту по нештатным ситуациям устранить такие замечания в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента (даты) получения таких замечаний от Заказчика и предоставить указанный Регламент с устраненными замечаниями на утверждение Заказчику.

4.2.15. Ежемесячно предоставляет Заказчику сводные сведения о нанесении ущерба имуществу на Автомобильной Дороге, в том числе в результате ДТП, краж, порчи и вандализма по форме, являющейся Приложением № 7.22 к настоящему Техническому заданию.

4.2.16. Предоставлять по запросу Заказчика информацию об Автомобильной Дороге, включая статистическую отчетность по формам № 1-ДГ, № 2-ДГ, № 3-автодор, № 7-автодор, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (на бумажных и электронных носителях) в обозначенные Заказчиком сроки.

4.2.17. Содействовать подрядным организациям, выполняющим работы по диагностике, обследованию и испытаниям Искусственных Сооружений, в том числе предоставляет для изучения исполнительную документацию, включая журналы работ, осмотров и книги Искусственных Сооружений, с письменного разрешения Заказчика.

4.2.18. Информировать Заказчика обо всех случаях повреждения Автомобильной Дороги, произошедших ДТП и иных происшествиях, их причинах и последствиях, а также докладывать о принятых мерах в соответствии с Порядком Представления Информации о транспортно-эксплуатационном состоянии.

4.2.19. Обеспечить ведение, учет и анализ ДТП, в том числе учет ДТП с Недостатками ТЭС, всех ДТП с погибшими, предоставлением информации в Ситуационный центр Заказчика и участвовать в осмотре мест совершения ДТП с целью определения причин возникновения происшествия и наличия Недостатков ТЭС.

4.2.20. В соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» по результатам проведенного осмотра Автомобильной дороги в месте совершения ДТП составить Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП (ДУ ДТП), составленному по форме приложения № 7.16 к настоящему Техническому Заданию, совместно с сотрудниками УГИБДД МВД РФ. Восстановить в установленные Соглашением сроки имущество, которому нанесен ущерб.

Возмещение ущерба, нанесенного имуществу, входящему в состав Автомобильной Дороги, осуществляется в соответствии с Приложением № 7.17 к настоящему Техническому Заданию.

4.2.21. Ежемесячно с Актом Проверки Выполнения Работ по Содержанию Автомобильной Дороги предоставлять Заказчику Сведения о нанесении ущерба имуществу на Автомобильной дороге, в том числе в результате ДТП, краж, порчи и вандализма.

4.2.22. В случае если при осмотре места ДТП сотрудниками УГИБДД МВД РФ отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, совпадающие с недостатками, указанными в приложении № 8.15 к Регламенту Приёмки Содержания), в течение 7-ми рабочих дней с момента (даты) составления Акта обследования ДТП-НТЭС, но не позднее дня приемки выполненных работ за очередной отчетный период,

предоставить Заказчику следующие документы: Акт обследования ДТП-НТЭС, фотоматериалы места совершения ДТП.

4.2.23. Обеспечить качественное выполнение работ по Содержанию, в объемах и сроки, установленные настоящим Техническим Задаaniem и Соглашением. Если в ходе исполнения Соглашения потребуется получение специального разрешения (допуска) на выполнение отдельных видов работ по Содержанию, то Исполнитель обязан получить такое разрешение (допуск) до начала выполнения таких Работ.

4.2.24. При выполнении работ по Содержанию не создавать помех для движения транспортных средств в период максимальной интенсивности автомобильного потока, а также планировать и выполнять такие работы по Содержанию с перекрытием полос (полосы) движения на Автомобильной Дороге в ночной период.

4.2.25. Вести лабораторный контроль качественных характеристик применяемых материалов в лабораториях, прошедших метрологическое освидетельствование и позволяющих по своей оснащённости средствами измерений, испытательным оборудованием, определять качество применяемых материалов и выполняемых работ по Содержанию.

4.2.26. Проводить надзор за Искусственными Сооружениями с регистрацией технического состояния в соответствии с периодичностью, определенной Регламентом Проведения Работ по Содержанию .

4.2.27. Осуществлять периодические осмотры Искусственных Сооружений (весенний и осенний период) с привлечением специализированных организаций, в порядке, предусмотренном в Методических рекомендациях по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утвержденными 30.08.1999 г. № 7-р).

4.2.28. Обеспечить за свой счет устранение замечаний (дефектов, нарушений), выявленных в ходе приемки выполненных работ по Содержанию, в течение срока, указанного в Акте Проверки Выполнения Работ по Содержанию, выданном в соответствии с условиями Соглашения.

4.2.29. После ввода в эксплуатацию АНСДК, обеспечить бесперебойную передачу информации с каждой машины и механизма, используемых Исполнителем в ходе выполнения работ по Содержанию на Автомобильной Дороге в АНСДК Заказчика при помощи оборудования.

4.2.30. Подтверждать выполненные работ по Содержанию предоставлением исполнительной документацией, полученной от АНСДК Заказчика после ввода ее в эксплуатацию. Отсутствие указанной исполнительной документации является основанием для отказа в приемке выполненных работ по Содержанию.

4.2.31. Проводить ежемесячно сверку имеющихся данных о ДТП с данными подразделений УГИБДД МВД РФ, отвечающими за безопасность дорожного движения на Автомобильной дороге. Результаты сверки надлежит оформлять справкой-сверкой, заверенной в УГИБДД МВД РФ и предоставлять Заказчику не позднее 15 числа месяца следующего за отчетным.

4.2.33. До начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки в соответствии с требованиями настоящего Технического Задания предоставить Заказчику все необходимые документы, а также обеспечить проведение входного контроля качества применяемых разметочных материалов (при отсутствии у Исполнителя аккредитованной в установленном порядке лаборатории на выполнение конкретного комплекса работ Исполнитель обязан заключить договор с привлеченной специализированной организацией).

4.2.34. В процессе выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, обеспечить приемочный и операционный контроль качества выполняемых работ. Исполнитель может приступить к выполнению разметочных работ только при положительных результатах входного контроля качества предлагаемых к использованию разметочных материалов, в соответствии с требованием настоящего Технического Задания.

4.2.35. Выполнять все проводимые работы по содержанию линии наружного освещения, а также гарантировать, что результаты работ будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго России от 13.01.2003г. №6, ПУЭ, СП 52.13330.2011(актуализированная редакция СНиП 23-05-95*), СНиП 3.05.06-85, Рекомендациям по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, утвержденными распоряжением Министерства транспорта РФ №ОС-557-р от 24.06.2002г.

4.2.36. Незамедлительно в письменной форме известить Заказчика о фактах сбоев в работе линий электроосвещения и принять меры по ликвидации этих сбоев.

4.2.37. Производить снятие показаний расчетных средств измерений 2 (два) раза в месяц, 20-го числа и в последний день расчетного месяца и передавать их в соответствующие отделения энергосбытовых компаний на бумажном носителе по установленной соответствующими отделениями энергосбытовых компаний форме отчета об отпуске и покупке электрической энергии (мощности).

4.2.38. В целях обеспечения безопасности дорожного движения привлекать экипажи УГИБДД МВД РФ на опасные участки Автомобильной Дороги и Искусственные Сооружения, входящих в состав Автомобильной Дороги.

4.2.39. С момента обнаружения нештатных ситуаций на Автомобильной Дороге препятствующих безопасному или бесперебойному движению транспортных средств, Исполнитель обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий и обеспечить выполнение работ по расчистке проезжей части Автомобильной Дороги.

4.2.40. При наступлении нештатных ситуаций, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, незамедлительно и самостоятельно принимать решение по изменению маршрута движения транспортных средств, временному ограничению и/или запрещению проезда по поврежденным и/или опасным для движения транспортных средств участкам Автомобильной Дороги.

4.2.41. Осуществлять контроль над выполнением владельцами дорожного сервиса уведомлений (требований, предписаний) Заказчика об устранении выявленных нарушений.

4.2.42. По требованию Заказчика Исполнитель участвует в работе комиссии по осмотру объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и остановок транспортных средств, переходно-скоростных полос и обеспечивает участие в ее работе представителей УГИБДД МВД РФ.

4.2.43. Для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на Автомобильной Дороге (обильные снегопады, резкие переходы температуры воздуха через нулевую отметку, паводковые воды и т.п.) организовать круглосуточное дежурство диспетчерской службы и необходимой техники, в том числе:

- круглосуточное дежурство ремонтных бригад в выходные и праздничные дни;
- ежедневное круглосуточное дежурство снегоуборочной и другой необходимой техники.

4.2.44. Все издержки, вызванные приостановлением работ по Содержанию по вине Исполнителя, несет Исполнитель, при этом сроки приостановления таких работ по Содержанию в этом случае не могут служить основанием для продления срока выполнения таких Работ, указанных в настоящем Техническом Задании, а также основанием для освобождения Исполнителя от ответственности, предусмотренной положениями Соглашения и настоящего Технического Задания.

5. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.

5.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется в соответствии с СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ

Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54), а так же другими действующих нормативно технических документов.

Исполнитель несет ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения дорожных работ.

5.2. До начала выполнения работ Исполнитель обязан согласовать с Заказчиком, а также утвердить в установленном порядке схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее по тексту именуется - *Схема*).

5.3. При ограждении мест выполнения дорожных работ устанавливать в обязательном порядке мигающие светодиодные дорожные знаки и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения таких дорожных работ.

5.4. Исполнитель обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств организации и регулирования движения, обеспечить их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой.

Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

5.5. Дорожные машины, участвующие в выполнении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации) и иметь соответствующую окраску и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

5.6. При производстве работ согласованная и утвержденная Схема должна находиться у Исполнителя, непосредственно на участке выполнения дорожных работ.

5.7. На все машины в зимний период эксплуатации (за исключением машин, участвующих в патрульной снегоочистке при ликвидации зимней скользкости), задействованные при выполнении работ начиная с I квартала 2017 года установить в соответствии с графиком системы оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, требования к которым определены пунктом 5.8. настоящего Технического Задания. При патрульной снегоочистке указанные системы оповещения устанавливаются на головную и замыкающую патрульные машины. График установки систем оповещения в 2017 году согласуется с Заказчиком.

5.8. Технические характеристики систем оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, которые устанавливаются Исполнителем на машины, задействованные при выполнении работ, указаны в таблице ниже.

Наименование*	Характеристики
▪ Частота излучения	12,125 ГГц
▪ Эффективная дальность	не менее 100м
▪ Рабочая температура излучателя с включенным подогревом	от -40°C до +55°C

Примечание*: наличие сертификатов на применяемые системы оповещения обязательно.

6. Техника безопасности при выполнении работ.

6.1. При выполнении долгосрочных работ продолжительностью более одной сменной захватки, временные ограждения, должны выставляться в соответствии со Схемой, указанной в пункте 5 настоящего Технического Задания, также необходимо устанавливать дублирующие знаки после пересечений и примыканий к участку производства дорожных работ.

6.2. Существующие дорожные знаки, установленные на участке выполнения работ, указанных в пункте 5 настоящего Технического Задания, в том числе в зоне производства дорожных работ, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, должны быть зачехлены или демонтированы на период выполнения таких работ.

6.3. Цветовая схема применяемых при выполнении работ технологического транспорта и дорожной техники должны соответствовать ГОСТ 12.4.026-76 «Цвета сигнальные и знаки безопасности» (Изменение 2 ИУС 10-86) и ОСТ 218.0121-99. «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования», автомобили должны иметь проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета (пункт 5.5 настоящего Технического задания). Машины прикрытия при выполнении работ, обеспечивающие безопасное выполнение работ, должны быть оборудованы дополнительными импульсными фарами-вспышками и импульсными светодиодными знаками. На задней части кузова такой машины Исполнитель обязан применять предупреждающий знак (1.25) «Дорожные работы» и предписывающий знак 4.2.1 или 4.2.2, с системой светодиодной подсветки для обозначения направления объезда работающей техники.

Дорожные машины, участвующие в проведении работ по разметке и демаркировке, дополнительно должны быть оборудованы согласно п. 4.5.13 Приложения № 7 к Соглашению.

6.4. Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при выполнении работ по Содержанию Автомобильной Дороги, должны быть обеспечены спецодеждой оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

6.5. Вопросы охраны труда и техники безопасности при выполнении работ должны решаться, руководствуясь требованиями СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве».

6.6. К выполнению работ, указанных в настоящем Техническом Задании, допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

6.7. Перевозку дорожных рабочих и линейных работников осуществляют в соответствии с действующими Правилами дорожного движения на территории Российской Федерации.

6.8. При постоянной работе на открытом воздухе рабочим и служащим в зимний период эксплуатации должны быть обеспечены условия для обогрева, отдыха и приема пищи в соответствии с СП 44.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.09.04-87-2001 «Административные и бытовые здания»).

6.9. При выполнении работ с применением противогололедных материалов необходимо соблюдать правила техники безопасности и санитарной гигиены в соответствии с требованиями СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

7. Требования к исполнительной и технической документации.

7.1. У каждой бригады подрядной организации на местах производства дорожных работ должны находиться соответствующие Журналы выполнения работ, технологические схемы производства дорожных работ, Схемы и иные документы, предусмотренные нормативной документацией и настоящим Техническим Заданием.

Раздел I. Постоянно выполняемые работы по Содержанию Автомобильной Дороги.

1.1 Наименование работ: постоянно выполняемые работы по Содержанию Автомобильной Дороги.

Общая протяженность Автомобильной Дороги¹ составляет 85,17 км (I-Б категория) и 8,82 км (II категория).

1.2. Цель работы: выполнение Исполнителем комплекса работ по Содержанию Автомобильной Дороги с целью обеспечения на период действия Соглашения после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию круглогодичного безопасного и бесперебойного

¹ - Уточняется после ввода Автомобильной Дороги в эксплуатацию.

движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая Искусственные Сооружения, входящего в состав Автомобильной Дороги, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по Автомобильной Дороге, исключения ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия, а также обеспечение надлежащего качества Содержания Автомобильной Дороги:

- $УС_i$ величина коэффициента для **ВЫСОКОГО** уровня содержания для i -го Учетного Периода Эксплуатации, среднего арифметического по всем километрам проектной длины Автомобильной дороги и по всем проведенным в течение i -го Учетного Периода Эксплуатации Проверкам Содержания в соответствии с подписанными актами выявленных нарушений Эксплуатации **не более 3,00% (трех процентов)**;

Состав Работ, подлежащих выполнению Исполнителем в рамках исполнения обязательств по Соглашению, определен в Техническом Задании, а также в Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог утвержденной Приказом Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 (далее – Классификация Работ), за исключением следующих случаев:

- при выполнении на Объекте работ по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному обустройству состав Работ, выполняемый Исполнителем в рамках исполнения обязательств по Соглашению, формируется согласно Классификация Работ, при этом исключаются из объемов выполнения Исполнителем те виды Работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые затрагиваются работами по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному обустройству, в связи с чем, объем и стоимость выполнения Работ в период Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного обустройства на участке выполнения таких работ изменяется пропорционально.

Периодичность выполнения Исполнителем постоянно выполняемых работ по содержанию Объекта определяется в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к Приказу Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», № 7.4.2 и № 7.4.3 к Правилам по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них (приложение № 7.4 к приложению № 7 к Соглашению), при этом учитываются положения пункта 8 Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения Постановления Правительства РФ от 14.11.2009 № 928, а также Гарантийные обязательства по конструктивным элементам Объекта.

1.3. Классификация и описание типичных дефектов содержания участков автомобильной дороги приведена в «Порядке проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163)².

1.4. В качестве основных критериев при достижении целей, определенных пунктом 1.2 настоящего Технического Задания принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на дороге дефектов и несоответствий элементов дороги требованиям настоящего Технического Задания и нормативно-технической документации.

1.5. Качество выполнения работ по Содержанию Автомобильной Дороги оценивается в соответствии с Регламентом Приемки Содержания (Приложение № 8 к Соглашению).

² - Указанный порядок действует до момента (дня) утверждения СТО АВТОДОР по оценке уровня содержания автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор».

1.6. Выполнение работ:

1.6.1. Общие положения.

1.6.1.1. Исполнитель обязан до начала выполнения работ на Автомобильной Дороге разработать, согласовать с УГИБДД соответствующего субъекта Российской Федерации (при необходимости) и утвердить в Воронежском филиале Государственной Компании проект производства работ по содержанию участков автомобильной дороги (далее по тексту именуется – *ППР АД*), в состав которого в обязательном порядке включается раздел «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации». Стоимость разработки проекта содержания Автомобильной Дороги входит в стоимость (цену) Соглашения и дополнительных компенсаций со стороны Государственной Компании не требует.

Раздел «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации» актуализируется ежегодно и предоставляется на утверждение в Воронежский филиал Государственной Компании не позднее 15 октября текущего года. В состав проекта в обязательном порядке должны включаться следующие разделы, ведомости, расчеты, схемы, графики и т.д.:

1.6.1.1.1. Организация дорожно-эксплуатационной службы Исполнителя (Иерархическая структура подчиненности службы содержания, количество, зоны обслуживания и места расположения мастерских участков).

1.6.1.1.2. Состав работ по содержанию Автомобильной Дороги (Приводится состав и геометрические объемы работ в физических величинах (км, м, кв. м, шт.) по всем конструктивным элементам дороги, а также фактические годовые объемы).

1.6.1.1.3. Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации (Приводятся мероприятия по борьбе со снежными заносами и зимней скользкостью на Автомобильной Дороге, данные метеорологического обеспечения, оценка гололедоопасных и снегозаносимых участков):

1.6.1.1.3.1. Расчёт потребности противогололедных материалов для ликвидации зимней скользкости на участках Автомобильной Дороги.

1.6.1.1.3.2. Ведомость участков Автомобильной Дороги, наиболее опасных в вопросе эксплуатации в зимний период.

1.6.1.1.3.3. Ведомость участков Автомобильной Дороги, на которых устанавливаются временные дорожные знаки 1.15 «Скользкая дорога» при необходимости и обеспечивается размещение указанной информации на динамическом информационном табло (далее – ДИТ).

1.6.1.1.3.4. Ведомость снегозащитных лесных насаждений и снегозащитных щитов.

1.6.1.1.3.5. Нормы расхода противогололедных материалов (хлориды) в зависимости от температуры воздуха.

1.6.1.1.3.6. Расчёт рекомендуемого количества, распределяемого противогололедного материала в зависимости от температуры воздуха согласно Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р).

1.6.1.1.3.7. Схема связи по подразделениям Исполнителя на зимний период.

1.6.1.1.3.8. Состав звеньев, отрядов патрульной очистки на зимний период.

1.6.1.1.3.9. Ведомость наличия теплых стоянок на зимний период.

1.6.1.1.3.10. Ведомость наличия пунктов обогрева механизаторов и рабочих.

1.6.1.1.3.11. Ведомость наличия водогрейных емкостей.

1.6.1.1.3.12. Ведомость заправок ГСМ.

1.6.1.1.3.13. Сводная ведомость наличия и состояния техники.

1.6.1.1.3.14. Ведомость снегозаносимых участков Автомобильной Дороги.

1.6.1.1.3.15. Ведомость потребности противогололедных материалов в зимний период.

1.6.1.1.3.16. Технологические схемы.

1.6.1.1.4. Ситуационная схема Автомобильной Дороги в масштабе 1:50000, с указанием границ участка, транспортных развязок, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси, заправок горюче-смазочными материалами (далее - ГСМ), мастерских участков, Центра Управления Производством Исполнителя (далее - ЦУП-И), стационарных постов ДПС, расположения районных и областных служб ЧС.

1.6.1.2. Исполнитель до начала выполнения работ предоставляет информацию о перечне дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, необходимых для выполнения полного комплекса работ по содержанию Автомобильной Дороги, определенных в соответствии с ОДН 218.014-99. «Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог».

Готовность техники к работе (техническая исправность и укомплектованность квалифицированными кадрами для управления техникой) подтверждается справкой Исполнителя, заверенной печатью и подписью руководителя.

1.6.1.3. Исполнитель обязан вести Журнал учета замены и установки технических средств организации дорожного движения по формам Ф.1, Ф.2 и Ф.3 согласно Приложению № 7.3 к настоящему Техническому Заданию.

1.6.1.4. С целью принятия оперативных мер по предупреждению перерывов в движении транспортных средств и ДТП, а также с целью своевременного обнаружения дефектов и недостатков Содержания Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации Исполнитель организуют работу Службы Аварийных Комиссаров, для ежедневных наблюдений за состоянием и сохранностью Автомобильной Дороги.

1.6.1.5. Служба Аварийных Комиссаров должна обеспечивать:

- постоянное наблюдение за состоянием и сохранностью Автомобильной Дороги, а также за изменениями погодно-климатических условий на ней;
- устранение мелких повреждений элементов Автомобильной Дороги, ликвидацию возникших помех, препятствующих установленному условию для движения транспортных средств;
- выявление гололедоопасных и снегозаносимых участков на Автомобильной Дороге;
- регулярная связь с диспетчером (дежурным, оперативным дежурным).

1.6.1.6. Для организации работы Службы Аварийных Комиссаров в зимний период эксплуатации составляется и согласовывается в Воронежском филиале Государственной компании маршрутная схема движения с периодичностью и временем их патрулирования Автомобильной Дороги. Патрулирование должно проводиться ежедневно и при резком осложнении метеоусловий, особенно на участках концентрации ДТП.

1.6.1.7. Исполнитель обязан до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представлять в Воронежский филиал Государственной Компании подлинные экземпляры (с синей печатью) Актов обследования Дорожных Условий в Месте Совершения ДТП по всем дорожно-транспортным происшествиям.

1.6.1.8. Исполнитель должен иметь в наличии необходимое количество оборудования и материалов, требуемое для выполнения работ по устранению повреждений на цементобетонном покрытии, а также по ремонту повреждений асфальтобетонного покрытия струйно-инъекционными методом. Исполнитель обязан для улучшения качества работ по устранению повреждений покрытия и заливки трещин применять высококачественную битумную эмульсию и оборудование для её допустимой транспортировки. Исполнитель должен иметь необходимое оборудование и материалы, а также согласованные технологические условия выполнения работ по устранению повреждений покрытия литой асфальтобетонной смесью, приготовленной только на стационарных асфальтобетонных установках.

1.6.1.9. Исполнитель должен обеспечить круглосуточное поддержание в чистоте световозвращающих элементов ограждений, направляющих устройств.

1.6.1.10. Для очистки от грязи, затрудняющей восприятие дорожных знаков, ограждений, щитков, буферов, а также загрязненных, запыленных, не обеспечивающих световозвращающий эффект световозвращающих элементов на поверхности ограждений и сигнальных столбиков Исполнитель обязан использовать оборудование водоструйной очистки (бесконтактная мойка).

1.6.1.11. Исполнитель обязан обеспечить наличие контейнеров объемом 0,8 м³ для мусора на площадках, предназначенных для остановки - стоянки транзитного транспорта, площадках отдыха и остановочных павильонах. Требования к уборке и вывозу мусора, а также посторонних предметов с Автомобильной Дороги регламентируется «Правилами по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них» (Приложение № 7.4 к настоящему Техническому Заданию).

1.6.1.12. Исполнитель обязан организовать своевременную заготовку необходимых объемов и типов (от годовой потребности) противогололедных материалов, а именно комбинированных противогололедных материалов – пескосоляных смесей (далее - ПСС), химических противогололедных материалов - твердые сыпучие реагенты (далее по тексту именуется – *Твердые ПГМ*) и жидкие растворы или рассолы химических реагентов (далее по тексту именуется - *Жидкие ПГМ*) рассчитанных согласно пункту 1.6.1.1.3.6. настоящего Технического Задания, в следующие сроки:

- 50% от необходимого объема ПСС, 50% твердых и 50% жидких ПГМ в срок до 01 сентября;

- 70% от необходимого объема ПСС, 70% твердых и 70% жидких ПГМ в срок до 01 октября;

- 100% от необходимого объема ПСС, твердых и жидких ПГМ в срок до 01 ноября.

1.6.1.13. Приглашать Заказчика для совместной фиксации заготовленного объема (годовой потребности) ПСС, твердых и жидких ПГМ в соответствии с этапами заготовки указанными в пункт 1.6.1.12 не позднее следующего дня окончания заготовки, указанных в пункте 1.6.1.12.

Фиксация осуществляется посредством подписания двухстороннего акта в произвольной форме представителями Заказчика и Исполнителя.

Проводить систематический входной контроль качества поставляемых противогололедных материалов, и приготовления ПСС в соответствии с Временными требованиями к ПГМ (письмо Росавтодора от 08.09.2006 № 01-28/6301).

1.6.1.14. В целях своевременной и качественной подготовки Автомобильной Дороги, к содержанию в зимний период эксплуатации, выполнения работ по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости, Исполнитель ежегодно обязан выполнять мероприятия согласно Перечню по подготовке Автомобильной Дороги к содержанию в зимний период эксплуатации (Приложение № 7.11 к настоящему Техническому Заданию), а также предоставлять обобщенную оперативную Информацию о ходе подготовки Автомобильной Дороги (по форме Приложения №7.12 к настоящему Техническому Заданию).

1.6.1.15. При проведении подрядными организациями на Автомобильной Дороге работ по Капитальному Ремонту, Реконструкции и (или) Комплексному обустройству, Исполнитель обязан обеспечить места размещения демонтируемого подрядными организациями, выполняющими указанные в настоящем пункте работы, федерального имущества, а также вторичных материалов при выполнении таких работ и принять по Акту приема-передачи вторичных материалов, составленному по форме приложения № 7.12 к настоящему Техническому Заданию, указанные материалы, а также обеспечить их сохранность и предоставление Заказчику отчета, об объеме размещаемого Исполнителем имущества и вторичных материалов, получаемых от подрядных организаций, но не позднее 3-х рабочих дней с момента (даты) получения таких материалов.

При выполнении работ по эксплуатации и Ремонту Исполнитель обязан обеспечить места размещения демонтируемого Исполнителем федерального имущества, а также вторичных материалов, их сохранность и предоставление Заказчику отчета об объеме размещаемого Исполнителем имущества и вторичных материалов, но не позднее 3-х рабочих дней с момента (даты) получения таких материалов.

1.6.1.16. Исполнитель обязан не позднее 15 рабочих дней до начала выполнения работ по ликвидации колеи, предоставить Заказчику Линейный график устранения колеи по форме приложения № 7.19 к Техническому Заданию.

1.6.2. Требования к выполнению работ в зимний период эксплуатации.

1.6.2.1. Термины и определения.

Термины и их определения, используемые в настоящем Техническом Задании на Содержание приведены в Приложении № 1 к Соглашению.

1.6.2.2. Выполнение работ

1.6.2.2.1. Исполнитель обязан проводить комплекс профилактических мероприятий с целью не допущения образования зимней скользкости на дорожном покрытии, образования снежно-ледяных отложений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), а также комплекс мероприятий по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в зимних условиях, устойчивую, надежную и эффективную работу Автомобильной Дороги, надлежащее нормативное содержание в зимний период эксплуатации.

1.6.2.2.2. Исполнитель обязан за счет собственных средств разработать и согласовать с Заказчиком «Регламент по оказанию оперативной помощи большегрузным транспортным средствам на обслуживаемых участках автомобильной дороги Государственной компании». Согласованный Регламент подписывается Сторонами путем заключения соответствующего дополнительного соглашения. Срок разработки Регламента не должен превышать 30 (тридцати) рабочих дней с момента (дня) подписания Соглашения.

1.6.2.2.3. Организацию, технологию и механизацию дорожных работ Исполнитель обязан осуществлять в соответствии с разделом «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации» проекта содержания Автомобильной Дороги, разработанным согласно пункту 1.6.1.1. настоящего Технического Задания и «Методических рекомендаций по защите и очистке автомобильных дорог от снега» (утверждены Распоряжением ФДА от 1 февраля 2008 г. №44-р).

1.6.2.2.4. Исполнитель обеспечивает выполнение работ, связанных с защитой Автомобильной Дороги от снежных заносов, уборкой снега с проезжей части, обочин, переходно-скоростных полос, площадок отдыха и остановок общественного транспорта, а также работами по предупреждению и ликвидации зимней скользкости.

1.6.2.2.5. Борьбу с зимней скользкостью Исполнитель обязан проводить в первую очередь на подъемах и спусках с большими уклонами, в пределах населенных пунктов, на кривых малого радиуса, участках с ограниченной видимостью, в пределах автобусных остановок, на пересечениях в одном уровне и подходах к ним и во всех других местах, где особенно часто может требоваться экстренное торможение.

1.6.2.2.6. До начала выполнения работ Исполнитель информирует о наличии и готовности к эксплуатации теплых стоянок техники, занятой на работах по Зимнему Содержанию, закрытых соlexранилищ, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси с указанием мест нахождения таковых, а также имеющееся в наличии количество противогололédных материалов, для которых имеется заключение о соответствии аттестованной дорожной лабораторией. В случае использования арендованных мощностей обязательно предоставление копии договоров аренды и др. Исполнитель обязан иметь заключенные договоры со службами метеобеспечения.

1.6.2.2.7. Исполнитель обязан в зимний период для борьбы с зимней скользкостью применять твердые хлориды при температурном режиме не менее -6 С. Для этого обязательно наличие складов для хранения твердых хлоридов, соответствующих

требованиям хранения, оборудованных солерастворителями емкостями объемом не менее 3 м³ и необходимого количества дорожных комбинированных машин, укомплектованных солераспределительным оборудованием с нормой расхода твердых противогололёдных материалов из расчёта от 5 гр./м². О наличии и комплектации вышеуказанных технологических комплексов предоставляется справка заверенная печатью и подписью руководителя Исполнителя с приложением копий паспортов на всё оборудование, заверенных надлежащим образом.

1.6.2.2.8. Исполнитель должен выполнять патрульную снегоочистку в течение всей метели или снегопада, которая производится периодическими проходами плужных и/или плужно-щеточных снегоочистителей. Патрульная снегоочистка проводится одиночными машинами или отрядом плужно-щеточных снегоочистителей, движущихся уступом с интервалом 30 - 60 м с перемещением снега от оси дороги к обочине с перекрытием следа 0,3 - 0,5 м.

1.6.2.2.9. Исполнителю рекомендуется начинать патрульную очистку участков автомобильной дороги от снега (при снегопадах и метелях), при его накоплении на покрытии не более 2 см (в рыхлом теле), а именно при интенсивности снегопада (метели) до 1 см/ч следует начинать через 1,5 - 2 часа, при 1 - 3 см/ч - через 1 час, 3 - 5 см/ч - 0,5 часа и при более 5 см/ч - с момента начала снегопада.

1.6.2.2.10. Очистку дорожных покрытий на мостах, путепроводах и других Искусственных Сооружениях Исполнитель осуществляет плужно-щеточными машинами с последующей уборкой образовавшихся снежных валов лаповыми, шнекороторными снегопогрузчиками или вручную, в установленные сроки согласно Регламенту Проведения Работ по Содержанию. При большой интенсивности движения такие работы Исполнитель должен проводить в ночное время с 23-00 до 07-00.

1.6.2.2.11. Очистку проезжей части от снега и шуги Исполнитель должен осуществлять на высокой скорости и на всю ширину покрытия. После окончания снегопада Исполнителю необходимо произвести удаление оставшихся снежно-ледяных отложений или завершающее подметание.

1.6.2.2.12. По окончании снегоочистки проезжей части Исполнитель приступает к выполнению работ по формированию снежных валов у шумозащитных экранов. Снежный вал перед его уборкой формируют на расстоянии 0,5 м от барьерных ограждений, для возможности пропуска образовавшихся растворов и/или талых вод. Ширина снежного вала не превышает 1,2 - 1,5 м. Срок ликвидации снежных валов у шумозащитных экранов - не более 48 часов после окончания снегопада и очистки проезжей части.

1.6.2.2.13. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходных переходов;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на тротуарах, газонах и бортовых камнях.

1.6.2.3. Требования к хранению и заготовке противогололедных материалов.

1.6.2.3.1. Хранение противогололедных материалов Исполнитель осуществляет на механизированных базах и складах. Их расположение, количество и вместимость определяется проектом содержания Автомобильной Дороги.

1.6.2.3.2. Химические твердые противогололедные материалы Исполнитель должен хранить в крытых складских помещениях.

1.6.2.3.3. Приготовления и хранения комбинированных противогололедных материалов (ПСС) Исполнитель выполняет на открытых обвалованных по периметру площадках с асфальтобетонным покрытием и дренажной системой. Обваловка устраивается из песчаного асфальтобетона трапецевидного сечения.

1.6.2.3.4. На въезде-выезде обваловка устраивается высотой 15 - 20 см пологого серповидного профиля.

1.6.2.3.5. Для предотвращения засоления окружающей природной среды в обязательном порядке Исполнитель должен обустроить площадки дренажной системой с приемными колодцами и (или) испарительным бассейном, а также обеспечить вертикальную планировку площадок для стока дождевых и талых вод к испарительным бассейнам или приемным колодцам.

1.6.2.3.6. Распределение использования Исполнителем твердых хлоридов для борьбы с зимней скользкостью 80% от общего объема применяемых реагентов.

1.6.2.4. Требования по охране окружающей среды.

1.6.2.4.1. Мероприятия по охране окружающей природной среды необходимо предусматривать по каждому виду работ, выполняемых при борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах: при транспортировке, распределении и хранении противогололедных материалов.

1.6.2.4.2. Для уменьшения отрицательного воздействия технической соли на окружающую природную среду в процессе содержания в зимний период эксплуатации Автомобильной Дороги Исполнителю необходимо выполнять следующие основные требования:

- при распределении противогололедных материалов строго соблюдать нормы расхода с учетом вида зимней скользкости, температуры воздуха и толщины снежно-ледяных образований на проезжей части дороги;
- не использовать хлористые соли (NaCl , CaCl_2 , MgCl_2) в чистом виде в водоохранных зонах рек и водоемов, а также у источников хозяйственного и питьевого водоснабжения без обеспечения отвода образующихся талых вод и устройства ливнеприемников-испарителей, исключающих нерегулируемое растекание талых вод;
- перемешивание технической соли (NaCl) с фрикционными материалами необходимо осуществлять на площадках с асфальтобетонным покрытием, обеспеченных водоотводом с устройством приемных колодцев и (или) испарительных бассейнов, исключающих просачивание растворов в почву;
- сбрасывать снег во время снегоочистки только в пределах полосы отвода участков Автомобильной Дороги.

1.6.2.5. Требования к проверке качества выполнения работ в зимний период эксплуатации.

1.6.2.5.1. Оценка качества выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации выполняется в соответствии с Регламентом Проведения Работ по Содержанию.

1.6.2.5.2. Исполнитель до выполнения работ, указанных в пункте 1.6.2.5.1 предоставляет представителю Заказчика следующие документы:

- план работ по содержанию Автомобильной Дороги;
- Распорядительные документы о создании и регламенте работы диспетчерской службы и дорожно-патрульных подразделений;
- Схемы очередности проведения работ по снегоочистке и обработке элементов Автомобильной Дороги противогололедных материалов;
- Схемы движения механизмов по снегоочистке и распределению противогололедных материалов с протяженностью маршрутов в рабочем режиме и холостых пробегов;
- Адреса расположения производственно-технологических площадок по приготовлению и складированию противогололедных материалов (с указанием объемов и видов приготавливаемых противогололедных материалов);
- Документы, подтверждающие качество приготовленных противогололедных материалов;
- Журнал сбора информации о погодных и дорожных условиях;
- Общий журнал работ;

- Журнал производства работ в зимний период по форме (приложение Б к Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16 июня 2003 г. № ОС-548-р);

- Утвержденные руководством подрядной организации технологические карты на выполнение работ по снегоочистке, обработке противогололедных материалов и др., с привязкой к конкретному участку Автомобильной Дороги.

1.6.2.6. Требования к ЦУП-И.

- Организация работы ЦУП-И.

1.6.2.6.1. Режим работы:

Круглосуточно, в течение всего года:

- прием и передача оперативной информации в любое время суток;
- поддержка постоянной связи с механизаторами и водителями, которые выполняют производственные задания.

1.6.2.6.2. Техническое обеспечение ЦУП-И:

ЦУП-И должен быть обеспечен следующими видами связи:

- проводная телефонная линия;
- выделенный Интернет канал (проводной или беспроводной) со скоростью передачи данных не менее 256 кб/сек;
- беспроводная телефонная линия (сотовый телефон);
- специализированная, технологическая радиосвязь (там, где она имеется в наличии в настоящее время).

Кроме того, диспетчер ЦУП-И должен иметь возможность слушать по радио или смотреть по телевизионному приемнику местные информационные каналы.

1.6.2.6.3. Оборудование ЦУП-И:

ЦУП-И должен быть оборудован автоматизированным рабочим местом диспетчера (далее - АРМ).

АРМ диспетчера должно включать в свой состав:

- персональный компьютер,
- монитор,
- клавиатура,
- манипулятор – мышь,
- принтер.

В составе технических средств ЦУП-И также должен быть факс.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру получать следующую информацию:

- информацию от информационных систем Заказчика (при их наличии и соответствующем разрешении на это от Заказчика):
 - о фактических погодных условиях;
 - о прогнозах погоды (от 3-х часов до 10 суток);
 - данные метеолокатора;
 - данные с дорожных видеокамер;
 - данные с автоматических дорожных метеостанций;
 - данные с пунктов учета интенсивности движения и т.д.
- информацию с открытых сайтов, предоставляющих метеорологическую информацию, снимки с искусственных спутников земли.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру заполнять, а также предоставлять Заказчику информацию, указанную в Таблице 2.

Таблица 2.

Наименование	Наименование	Форма донесения
--------------	--------------	-----------------

информации	электронного журнала	
1. О транспортно-эксплуатационном состоянии.	«Журнал ТЭС»	Приложения № 7.1.1 к Соглашению «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии Автомобильной дороги и оперативной обстановке на ней».
2. О метеорологических явлениях.	«Журнал погоды»	Приложения № 7.1.2 к Соглашению «Форма донесения о метеорологических явлениях».
3. О ДТП.	«Журнал ДТП»	Приложения № 7.1.3. к Соглашению «Форма донесения о ДТП на Автомобильной Дороге».
4. О перерывах в движении.	«Журнал перерывов в движении»	Приложения № 7.1.4. к Соглашению «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на Автомобильной Дороге».
5. О паводковой обстановке.	«Журнал паводков»	Приложения № 7.1.5. к Соглашению «Форма донесения по паводковой обстановке».
6. О чрезвычайных ситуациях.	«Журнал о ЧС»	Приложения № 7.1.6. к Соглашению «Форма донесения о возникновении ЧС на Автомобильной Дороге».
7. О проводимых работах по содержанию.	«Журнал работ по содержанию»	Приложения № 7.1.7. к Соглашению «Форма донесения о проводимых работах по содержанию на Автомобильной Дороге».

АРМ диспетчера должно иметь доступ к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной Компании.

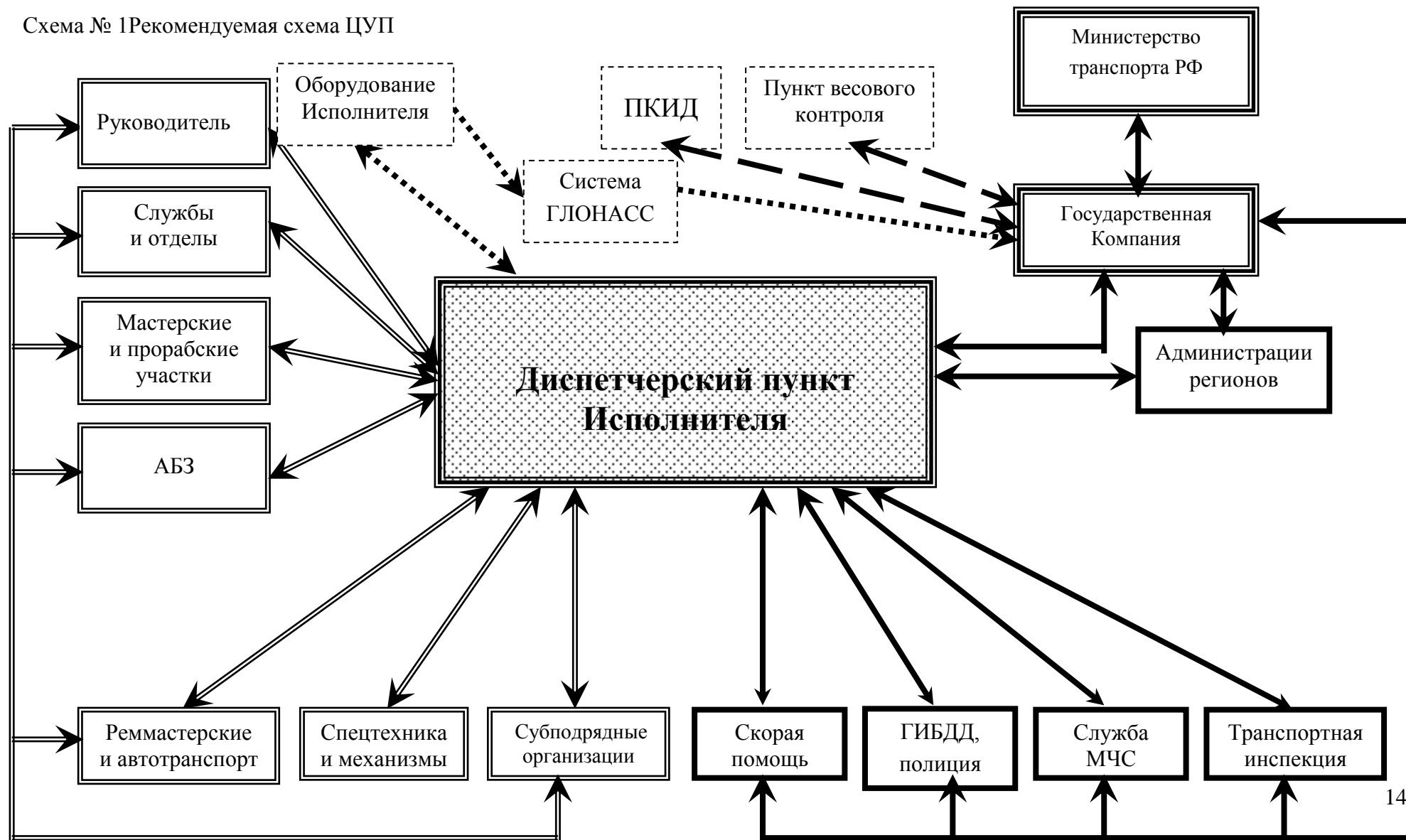
Электропитание ЦУП-И должно иметь аварийные средства обеспечения бесперебойного питания минимум на 6 часов. В случае отключения электроснабжения, оборудование ЦУП-И должно подключаться к аварийной системе электропитания.

Сотрудники ЦУП-И должны иметь уровень знаний, который бы позволял им оперативно читать сводки погоды, данные с метеорологических сайтов, данные с информационных систем Заказчика и оперативно информировать руководство или принимать и передавать решения в соответствии с изменяющейся метеорологической обстановкой, изменяющимся Транспортно-Эксплуатационным Состоянием Участка 1, чрезвычайных ситуациях, возникших на Автомобильной Дороге.

ЦУП-И должен располагаться в помещении, которое соответствует санитарно-гигиеническим нормам.

По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем Заказчика им могут быть расширены требования к ЦУП-И.

Схема № 1 Рекомендуемая схема ЦУП



ПРОЕКТ

Раздел II. Постоянно выполняемые работы по Содержанию Искусственных Сооружений.

2.1. **Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию Искусственных Сооружений на Автомобильной Дороге.

2.1.1. Перечень входящих в состав Автомобильной Дороги Искусственных дорожных сооружений, включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы, малые искусственные сооружения (водопропускные трубы), а также очистные сооружения, приведен в Приложениях № 7.6, № 7.7 и № 7.11 к настоящему Техническому Заданию. Характеристики сооружений, в том числе количество и протяженность, корректируется после ввода участка Автомобильной Дороги км 633 – км 715 в Эксплуатацию.

2.2. **Цель работы:** выполнение Исполнителем дорожных работ с целью обеспечения на период действия Соглашения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, обеспечения скорости, непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по мостовым сооружениям, в том числе их сохранность, снижения количества ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия.

2.3. Классификация работ по содержанию, описание типичных Дефектов Содержания Искусственных Сооружений и основные требования к качеству содержания Искусственных Сооружений представлена в Регламенте Приемки Содержания (Приложение № 8 к Соглашению).

2.4. **В качестве основных критериев при достижении целей**, определенных пунктом 2.2. настоящего Технического Задания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на Искусственных Сооружениях дефектов и несоответствий элементов таких сооружений требованиям настоящего Технического Задания и нормативно-технической документации.

2.6. **Периодичность выполнения работ** по содержанию Искусственных Сооружений, подлежащих выполнению Исполнителем, определена настоящим Техническим Заданием и Регламентом Проведения Работ по Содержанию.

Объем работ по Содержанию Искусственных Сооружений ежемесячно утверждается Воронежским филиалом Государственной Компании и оформляется в виде Линейного календарного графика в соответствии с Регламентом Приемки Содержания (Приложение № 8 к Соглашению).

2.7. **Выполнение работ.**

2.7.1. Исполнитель обязан заполнять книгу Искусственных Сооружений (далее по тексту именуется – «Книга ИС») согласно Инструкции по ведению книги искусственного сооружения, приведенной в Регламенте Приемки Содержания (Приложение № 8 к Соглашению), Общий Журнал Работ по нормативному содержанию по форме согласно Приложению № 7.5 к настоящему Техническому Заданию, Общий Журнал Работ по планово-предупредительным работам по форме приведенной в Приложении № 7.5 к настоящему Техническому Заданию, а также другие документы, обозначенные в приложениях к Соглашению.

2.7.2. Работы по Содержанию Искусственных Сооружений Исполнитель производит специализированными мостовыми бригадами.

2.7.3. При обнаружении на сооружениях дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики сооружения, а также влекущих за собой возникновение угрозы безопасности движения и разрушения конструктивных элементов Искусственного Сооружения, Исполнитель по согласованию с Заказчиком выполняет комплекс работ (сверхнормативные работы) по Содержанию Искусственных Сооружений, направленный на ликвидацию выявленных дефектов. При этом Исполнитель приводит в Книге ИС описание дефектов и сроки их устранения, а также делает отметки о выполнении работ в Общем Журнале Работ по планово-предупредительным работам.

2.7.4. Сроки и объем работ указанных в пункте 2.7.3 настоящего Технического Задания определяются Исполнителем и согласовываются с Заказчиком.

ПРОЕКТ

2.7.5. Исполнитель обязан участвовать в работе рабочих и приемочных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных Ремонтом, Капитальным Ремонтом Искусственных Сооружений.

2.7.6. Мостовые бригады Исполнителя обслуживают мостовые сооружения и подходы к ним длиной 6 м с каждой стороны от начала и конца мостового сооружения, 18-ти метровую зону ограждения проезжей части сопряжения подходов с мостовыми сооружениями и по 25 м с верхней и нижней стороны русла, а также береговую часть.

2.7.7. Для выполнения планово-предупредительных работ Исполнитель выполняет работы по организации дорожного движения в период проведения таких работ. Технологические решения, используемые при выполнении работ должны обеспечить проведение работ без перерыва движения транзитного транспорта по ремонтируемому сооружению. Сбор дополнительных исходных данных, необходимых для выполнения комплекса планово-предупредительных работ выполняются подрядной организацией. Для уточнения физических объемов, Исполнитель обязан произвести осмотр сооружений, разработать и предоставить Заказчику необходимую документацию. В составе проекта планово-предупредительных работ предусмотреть раздел по организации и обеспечению безопасности движения (схема) на время выполнения работ.

2.7.8. Работы ведутся в соответствии с действующими нормативными документами, а так же в соответствии с требованиями, изложенными в Регламенте Проведения Работ по Содержанию.

Раздел III. Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения.

3.1. **Наименование работ:** работы (услуги) по содержанию линий наружного освещения (далее – ЛНО, АНО³) на Автомобильной Дороге, в том числе согласно пп. м), з) п. 3) ч. 6, пп. з), к), н) п. 4) ч. 6, за исключением платы за расход электроэнергии на освещение (пп.к) п. 4) ч. 6) (раздел IV приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (в ред. от 25.11.2014).

3.2. Общая протяженность ЛНО на Автомобильной Дороге принимается в соответствии с проектом и корректируется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию, включая линии электроснабжения пунктов дорожного мониторинга и пунктов учета интенсивности дорожного движения, в том числе:

Таблица 3

№ п.п.	Местоположение линий электроосвещения (н.п., мост, путепровод, и т.д.)	Граница объекта		Тип линий наружного освещения	Линии наружного освещения		
		начало (км+м)	конец (км+м)		Протяженность, п. м.	Количество опор, шт.	Количество светильников, шт.
	ИТОГО (АНО):					4	4
1.							
	ИТОГО (ЛНО):						

Примечание: * - Таблица 3 заполняется Исполнителем на основании Проекта, при этом указывается пикетажное положение объекта.

** - После ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию границы объектов уточняются и указываются границы с привязкой к фактическим километрам.

³ - Автономное наружное освещение при наличии в составе Автомобильной дороги.

3.3. Общие положения:

3.3.1. Исполнитель гарантирует, что все проводимые работы по содержанию линии электроосвещения и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003г. №6, ПУЭ, СНиП 23-05-95, СНиП 3.05.06-85, ВСН 25-86.

Исполнитель (субподрядчик) допускается к производству работ на электроустановках дороги в качестве командированного персонала в соответствии с ПОТ Р М-016-2001 РД153-34.0-03.150-00 «Правилам по охране труда при эксплуатации электроустановок».

3.3.2. Исполнитель обязан:

3.3.2.1. Создать у себя необходимое для содержания освещения количество автоматизированных рабочих мест (АРМ) для контроля состояния и управления ЛНО с помощью автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО). Исполнитель обязан представлять Заказчику еженедельную информацию о работе Освещения на объектах согласно «Планируемого объема наружного освежения» (Приложение № 1.1 к Техническому Заданию).

3.3.2.2. Представлять Заказчику еженедельную информацию о работе ЛНО на Автомобильной Дороге.

3.3.2.3. Ежемесячно представлять Заказчику и в соответствующие отделения энергосбытовых компаний данные о расходе электрической энергии на обслуживаемой Автомобильной Дороге.

3.3.2.4. Для совершенствования организации дистанционного управления и получения информации о работе ЛНО, обязан при замене вышедших из строя или отработавших установленный срок приборов учета устанавливать электронные приборы учета с устройством для передачи данных в стандарте GSM, а также при замене приборов коммутации, светотехнических приборов и других электротехнических приборов применять более совершенное, современное, энергосберегающее оборудование с применением нанотехнологий, существующих на данный момент, с обязательным предварительным согласованием с Заказчиком.

3.4. Содержание Освещения.

3.4.1. Общие требования.

Все работы по обслуживанию Освещения (низковольтная часть) на объектах указанных в пункте 3.2 Технического Задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82 Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6), «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» 2014г. и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.

3.4.1.1. Перечень основных видов регламентных работ.

Проверка состояния горения, осмотр светильников, замена светильников (при необходимости), замена ламп, патронов, пускорегулирующей аппаратуры, провода, проложенного к светильникам, поврежденных участков линии, муфт, сбитых опор, кронштейнов, очистка сетей от веток и набросов и перетяжка провода (для воздушных линий), выправка опор, покраска кронштейнов, железобетонных и неоцинкованных металлических опор, нумерация опор (при необходимости), осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт, замена поврежденных участков кабельной линии, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов, вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии, техническое обслуживание пунктов питания, электросчетчиков и устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением текущий ремонт пунктов питания, замена вышедших из строя (поврежденных) элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением, скашивание и сгребание травы вручную вокруг и

ПРОЕКТ

внутри ограждения КТП, чистка снега внутри ТП и подходы к ним, окраска ТП и её ограждения, восстановление знаков безопасности и надписей на оборудовании п/ст без трафарета, доливка масла в силовой трансформатор (при необходимости), измерение сопротивления контура заземления, измерение сопротивления изоляции силового трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ, испытание изоляции обмоток с вводами сил. Трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ, измерение сопротивления обмоток по постоянному току сил. трехфазных двухобмоточных трансформаторов напряжением 3-20 кВ, замена предохранителя ПК-10 (при необходимости), измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов, испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением частоты 50 Гц, пеший периодический обход ЛНО, профилактика линейного разъединителя напряжением до 10 кВ включительно, замена вышедших из строя элементов.

Периодичность выполнения указанных работ приведена в приложении № 7.12 к Техническому Заданию.

3.4.1.2. Оперативное обслуживание:

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 12-ти часов.

2. Полное погашение всех светильников на одном или нескольких участках устраняется в течение 24-х часов.

3. Несанкционированное подключение любых электроустановок (освещение рекламных щитов, пескобаз, котельных и прочих) к линиям наружного освещения автодорог запрещается.

3.4.1.3. Снятие показаний счетчика:

1. Снятие показаний расчетных средств измерений выполняется Исполнителем в соответствии с требованиями Соглашения и договоров электроснабжения ЛНО.

3.4.1.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Исполнитель создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения работ указанных в п. 3.4.1.1. по содержанию ЛНО, в том числе на замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках, автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А, предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А, фотореле, масла трансформаторного, предохранителей ПК-10, штыревых изоляторов с крюком на ВЛ 6-10 кВ (при необходимости), разрядника, напряжением, до 10кВ, линейного разъединителя на ж/б опоре (при необходимости), дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей (при необходимости).

Исполнитель по согласованию с Государственной компанией имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Государственной компанией.

3.4.2. Требования к содержанию ЛНО, порядок расчета снижения стоимости выполненных работ.

3.4.2.1. Исполнитель обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников, место расположения ВРШ на каждом из объектов.

3.4.2.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Соглашения.

3.4.2.3. Количество неработающих светильников на каждом объекте освещаемого участка и в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5%.

3.4.2.4. В случае наличия замечаний к ЛНО, объем удерживаемых денежных средств ХЛНО за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{\text{ЛНО}} = [P / (N_c + N_k + N_o + N_{\text{кл}} + N_{\text{ВРШ-НО}})] \times (n_{\text{кнс}} + n_{\text{ккз}} + n_{\text{коз}} + n_{\text{кклз}} + n_{\text{ВРШ-НО}}) \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

ПРОЕКТ

$n_{\text{КНС}}$ – количество не горящих подряд светильников, или количество не горящих светильников превышающих 5% от общего числа, шт.;

N_c – общее число светильников, шт.;

$n_{\text{ККЗ}}$ – количество кронштейнов с замечаниями, шт.;

N_k – общее число кронштейнов, шт.;

$n_{\text{КОЗ}}$ – количество опор с замечаниями, шт.;

N_o – общее число опор, шт.;

$n_{\text{КЛЗ}}$ – количество кабельных линий с замечаниями, пог. м.;

$N_{\text{кл}}$ – общая протяженность кабельных линий, пог. м.;

$n_{\text{ВРШ-НО}}$ – количество ВРШ-НО с замечаниями, шт.;

$N_{\text{ВРШ-НО}}$ – общее число ВРШ-НО, шт.;

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.

3.4.2.5. В случае выявления следующих нарушений, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ также снижается на:

- на 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний;
- на 10 % при нарушении сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности).

3.4.3. Приёмка выполненных работ по содержанию ЛНО.

Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Соглашения, Регламента Приемки Соодержания и настоящего Технического Задания.

При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Заказчику следующие документы:

- Журнал Выполнения работ;
- Акты электротехнических измерений;
- Акты на сбитые опоры, подписанные УГИБДД, Исполнителем, в зоне обслуживания которых такие опоры находятся, демонтируемые электротехнические материалы и изделия (светильники, пуско-регулирующие аппараты и т.д.) в контейнерах. На электротехнические материалы, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.

3.4.4. Содержание АНО⁴.

Все работы по содержанию АНО на Объекте должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», а также в соответствии с приведенным ниже перечнем регламентных работ.

3.4.4. Регламентные работы по содержанию АНО.

Зарядка аккумуляторной батареи, очистка солнечной батареи и светодиодного светильника от снега, пыли и грязи, демонтаж контролера зарядки аккумулятора, установка контролера зарядки аккумулятора, проверка состояния освещения (в ночной период), покраска кронштейнов и ШАО, нанесение оперативных надписей и знаков безопасности на ШАО, замена поврежденных опор (в течение трех суток со дня обнаружения), аварийно-восстановительные работы сверх 5% от общего количества опор оплачиваются дополнительно.

3.4.4. Требования к содержанию АНО, оценка качества и расчет снижения стоимости выполненных работ.

⁴ - Применимо при наличии в составе Объекта.

ПРОЕКТ

3.4.1.1. Исполнитель обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников.

3.4.1.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Соглашения.

3.4.1.3. Количество неработающих светильников на каждом объекте освещаемого участка и в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5%.

3.4.1.4. В случае наличия замечаний к АНО, объем удерживаемых денежных средств ХАНО за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{\text{АНО}} = [P / (N_c + N_o)] \times (n_{\text{кнс}} + n_{\text{коз}}) (\text{руб.}), \text{ где}$$

$n_{\text{кнс}}$ – количество не горящих подряд светильников, или количество не горящих светильников превышающих 5% от общего числа, шт.;

N_c – общее число светильников, шт.;

$n_{\text{коз}}$ – количество опор с замечаниями, шт.;

N_o – общее число опор, шт.;

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.

3.4.5. Приемка выполненных работ по содержанию АНО

Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Соглашения.

При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Заказчику следующие документы:

- Журнал Выполнения работ;
- Акты на сбитые опоры, подписанные УГИБДД, Исполнителем, в зоне обслуживания которых такие опоры находятся, демонтируемые электротехнические материалы и изделия (светильники, пуско-регулирующие аппараты и т.д.) в контейнерах. На электротехнические материалы, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.

3.4.5. Отдельные сроки выполнения Комплекса Работ по Содержанию ЛНО и АНО:

- ежегодно с момента (дня) подписания Соглашения.

Раздел IV. Нанесение разметки.

4.1. Цель работ.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с целью повышения безопасности дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей и пропускной способности дороги, а также установки определенных режимов и порядка движения транспортных средств и пешеходов, визуального ориентирования водителей, в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

4.2. Объем работ.

Общая протяженность участков выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на Автомобильной в соответствии с Приложением № 16 к Соглашению..

4.3. Термины и определения, используемые в настоящем Разделе IV.

4.3.1. **Микростеклошарики** - стеклянные шарики определенного размера, предназначенные для обеспечения видимости разметки ночью (далее по тексту именуется - МСШ).

4.3.2. **Линия предварительной разметки** - линия, наносимая специальным приспособлением (маркером), ориентируясь на которую наносятся линии разметки.

4.3.3. **Краска (эмаль) для дорожной разметки автомобильных дорог** - суспензия высокодисперсных пигментов и наполнителей в растворах полимеров в органических растворителях, образующая после нанесения на дорожное покрытие и испарения растворителя твердую непрозрачную пленку, соответствующую требованиям, предъявляемым к дорожной разметке.

ПРОЕКТ

4.3.4. **Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог** - терморазмягчаемый пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, в виде порошковой смеси компонентов или литых объемных форм (блоки или гранулы из остывшего расплава), образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

4.3.5. **Холодный пластик для дорожной разметки автомобильных дорог** - многокомпонентный пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, отверждаемый в результате химической реакции и образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

4.4. Выполнение работ на участках, планируемых к выполнению Капитального Ремонта и Ремонта.

4.4.1. На участках, планируемых к выполнению работ по Ремонту покрытия нанесение разметки осуществляется в два этапа:

1-й этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в соответствии с пунктом 4.16 настоящего Технического Задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту;

2-й этап – сроки выполнения работ по нанесению разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм на участках Ремонта покрытия осуществляется с учетом календарных графиков таких работ.

4.4.2. На участках, планируемых к выполнению работ по Капитальному Ремонту нанесение разметки осуществляется в 1 (один) этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в соответствии с пунктом 4.16 настоящего Технического Задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту.

4.4.3. Расход лакокрасочных материалов для выполнения 1-го этапа работ на планируемых участках Ремонта и Капитального Ремонта по нанесению разметки:

- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2., 1.4, 1.10) не менее 450 г/м²;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м²;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 650 г/м²;
- расход микростеклошариков: - не менее 300 г/м².

4.4.4. Гарантийные обязательства на разметку, выполненную лакокрасочными материалами на участках Автомобильной Дороги, планируемых к выполнению работ по Ремонту и (или) Капитальному Ремонту, согласно пунктов 4.4.1 и 4.4.2 действуют до даты начала выполнения таких работ, но не менее 3-х месяцев.

4.5. Общие требования.

4.5.1. Вся разметка должна выполняться в соответствии с проектом организации дорожного движения (схемами разметки), с применением световозвращающих материалов. При локальном изменении схем дислокаций в процессе выполнения работ по нанесению разметки по согласованию с Заказчиком вносятся корректировки и горизонтальная дорожная разметка наносится по новым утвержденным схемам без изменения объемов по Соглашению.

4.5.2. При выполнении работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Исполнителю следует руководствоваться нормативными документами.

4.5.3. При работах по нанесению и восстановлению линий разметки могут использоваться краски (эмали), пластичные материалы.

4.5.4. Применение какого-либо типа разметочного материала принимается в зависимости от интенсивности дорожного движения на участке дороги, состояния покрытия, разметки, имеющейся на участке дороги по согласованию с Заказчиком.

4.5.5. На все материалы, применяемые при разметочных работах, Исполнитель не позднее 5 (пяти) Рабочих Дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки должен предоставить:

- санитарно-эпидемиологические заключения;
- сертификаты соответствия на планируемые к применению разметочные материалы;

ПРОЕКТ

- техническая документация на продукцию с инструкциями производителя по применению.

4.5.6. Техническая документация заводов изготовителей на материалы, планируемые к применению при разметочных работах, должна быть согласована в установленном порядке.

4.5.7. Контроль за ходом выполнения работ по нанесению разметки осуществляется представителями Заказчика, Исполнителя и при необходимости, привлеченными специализированными организациями.

4.5.8. В случае выявления нарушений правил нанесения дорожной разметки Заказчик имеет право приостановить выполнение работ, при этом срок окончания работ по Соглашению для Исполнителя остается неизменным и такая приостановка не освобождает Исполнителя от ответственности, предусмотренной Соглашением.

4.5.9. Исполнитель выполняет следующие работы согласно пункту 4.13 настоящего Технического Задания:

- по освидетельствованию (входной контроль качества разметочных материалов) на соответствие нормативным требованиям (с возможным привлечением специализированной организации);

- по проведению операционного контроля за выполнением разметочных работ на соответствие нормативным требованиям (с привлечением специализированной организации).

4.5.10. В целях обеспечения безопасности жизни людей при выполнении работ по разметке необходимо соблюдать требования пункта 4.7 настоящего Технического Задания.

4.5.11. Каждая бригада Исполнителя на месте производства дорожных работ должна иметь журнал выполнения работ с результатами операционного контроля и, при наличии, рекламациями Заказчика, копии паспортов и сертификаты (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые, в ходе выполнения работ, разметочные материалы.

4.5.12. На месте выполнения работ Исполнитель должен иметь приборы для проведения операционного контроля и оценки состояния погодных условий, на момент проведения работ по разметке в соответствии с Рекомендациями по контролю качества горизонтальной дорожной разметки, а также Журнал производства работ по разметке (Приложение № 7.2 к настоящему Техническому Заданию).

4.5.13. Дорожные машины, участвующие в проведении работ по разметке и демаркировке, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета и иметь соответствующую цветовую схему и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

4.5.14. Исполнитель обязан не позднее 15 (пятнадцати) Рабочих Дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки предоставить Заказчику следующие документы:

- информацию об исполнении гарантийных обязательств по предыдущим Автомобильным Дорогам (если применимо);

- разработанный план работ по разметке в состав которого в обязательном порядке должны входить следующие документы:

- линейный график горизонтальной дорожной разметки по форме согласно Приложению № 7.8 к настоящему Техническому Заданию, составленный с учетом приоритета нанесения, типа материала и технического состояния покрытия;

- километровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки по форме согласно Приложению № 7.9 к настоящему Техническому Заданию, составленные на основании полученного от Заказчика проекта организации дорожного движения (схем разметки);

- схему организации движения в местах производства дорожных работ, согласованную в порядке, установленном в пункте 5.2. главы 5 «Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения» Приложения 7 к Соглашению;

- журнал выполнения работ (заполненный, прошнурованный, пронумерованный и скрепленный печатью подрядной организации);

ПРОЕКТ

• сертификаты соответствия (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые разметочные материалы;

• результаты входного контроля качества на используемые разметочные материалы.

4.5.15. По разметке Автомобильной Дороги разрешение на выполнение работ выдает уполномоченный представитель Заказчика и (или) Инженер. До выдачи разрешения на выполнение работ Исполнитель должен представить уполномоченному представителю Заказчика и (или) Инженеру документы согласно пункту 4.5.1 настоящего Технического Задания.

4.6. Общие требования к разметочным материалам.

4.6.1. Координаты цветности высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.2. Коэффициент яркости высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должен соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.3. Плотность, условная вязкость, степень перетира, массовая доля нелетучих веществ, время высыхания должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.4. Стойкость красок (эмалей) (не менее 48 часов) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С, для должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.5. Адгезия высохшей пленки красок (эмалей) к стеклу должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.6. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.7. Плотность отвердевшего расплава термопластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.8. Температура размягчения термопластиков, время отверждения термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.9. Отвердевшие термопластики должны быть стойкими (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.10. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших холодных пластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.11. Плотность отвердевших холодных пластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.12. Время отверждения холодных пластиков должно соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.13. Отвердевший холодный пластик должен быть стойким (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.14. МСШ должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 53172-2008.

4.6.15. По внешнему виду МСШ должны быть прозрачными сферическими частицами стекла. МСШ в массе должны представлять собой однородный сыпучий материал белого цвета, допускается светло-серый или светло-голубой оттенок.

4.6.16. Коэффициент преломления света у стекла, из которого произведены МСШ, должен быть не менее 1,5.

4.6.17. Содержание дефектных МСШ и инородных частиц - в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 53172-2008.

ПРОЕКТ

4.6.18. МСШ должны быть стойкими к воздействию воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия. На поверхности МСШ после воздействия воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия не должно быть видимых изменений по сравнению с контрольным образцом.

4.6.19. Микростеклошарики должны быть бесцветными, не иметь газовых и инородных включений, острых углов.

4.6.20. В составе микростеклошариков может быть не более 20% микростеклошариков несферической формы и не более 25% микростеклошариков, имеющих газовые включения. Технологических остатков в виде стекла иной формы должно быть не более 5%.

4.7. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.

4.7.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется согласно разделу 5 настоящего Технического Задания.

4.7.2. Погрузочно-разгрузочные работы и заправку техники разметочным материалом необходимо осуществлять в соответствии с рекомендациями производителя оборудования и материалов. Запрещается выполнение этих работ на проезжей части дороги без ограждения места производства дорожных работ согласно разделу 5 настоящего Технического Задания.

4.8. Требования к технологии выполнения работ

4.8.1. Технологический процесс нанесения дорожной разметки включает следующие группы работ:

- очистка дорожного покрытия от пыли и грязи механизированным или ручным способом и его подготовка к нанесению разметки;

- ограждение места производства дорожных работ, обеспечение безопасности по схеме, согласованной в порядке, установленном в пункте 5.2. главы 5 «Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения» Приложения 7 к Соглашению;

- загрузка и заправка техники разметочным материалом;
- предварительная разметка оси дорожного покрытия с помощью шнура;
- предварительная разметка дорожного покрытия механизированным способом;
- нанесение осевой линии горизонтальной разметки;
- нанесение краевых линий горизонтальной разметки;
- нанесение разметки пешеходных переходов, стрел, островков безопасности и т.д.;
- снятие ограждения места производства дорожных работ.

4.8.2. В процессе предварительной разметки на дорожном покрытии фиксируют проектное положение дорожной разметки. Предварительную разметку производят вручную с помощью шнура или с использованием специальной аппаратуры, входящей в комплект разметочных машин.

4.8.3. Поверхность старых асфальтобетонных покрытий перед нанесением линий дорожной разметки из пластичных материалов рекомендуется обрабатывать специальными грунтовками для повышения адгезии разметочных материалов к покрытию (в соответствии с рекомендациями производителя).

4.9. Требования к покрытию проезжей части

4.9.1. Дорожное покрытие перед нанесением должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 (раздел 3.1) и СП 78.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85), быть сухим и очищенным от загрязнений. В случаях необходимости нанесения дорожной разметки при влажном состоянии покрытия, его следует просушить с использованием горелок инфракрасного излучения или другого специального оборудования.

4.10. Требования к расходам разметочных материалов.

4.10.1. Расход материалов для выполнения работ по нанесению разметки:

- краски (эмали, КР):

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2, 1.4, 1.10) не менее 600 г/м²;
- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м²;

ПРОЕКТ

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 750 г/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м².

- *термопластик (Т):*

- расход не менее 7,5 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;

- *холодный двухкомпонентный пластик (Х2хКП):*

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 для линий 1.12 – 1.25) не менее 4,2 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;

- *холодный двухкомпонентный пластик на участках ремонта (Х2хКП):*

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 для линий 1.12 – 1.25) не менее 5,0 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;

- *термопластик для структурной разметки (ТСтр, СПГСтр):*

- расход не менее 5,3 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;

- *спрей-пластик холодный (СПХ):*

- расход: не менее 1,2 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 350 г/м².

- *спрей-пластик горячий для восстановления горизонтальной дорожной разметки, выполненной термопластиком, в том числе для структурной разметки (СПГ):*

- расход: не менее 3,5 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м².

4.11. Требования к выполнению работ по демаркировке

4.11.1. Демаркировку сохранившихся на покрытии линий дорожной разметки следует выполнять в следующих случаях:

- при изменении схемы организации дорожного движения;
- при восстановлении поврежденной разметки (для удаления лишних линий);
- при нанесении нового материала, отличного от материала старой горизонтальной дорожной разметки, и при высокой степени сохранности старой разметки;
- при удалении неверно нанесенной горизонтальной дорожной разметки.

4.11.2. Решение об объемах и местах демаркировки дорожной разметки принимается Заказчиком на основании результатов обследования (эксплуатационного контроля), осуществляемого Заказчиком.

4.11.3. При демаркировке линий дорожной разметки допускается срезка асфальтобетонного покрытия на глубину не более 1,0 мм. Отходы демаркировки должны удаляться в процессе выполнения работ.

4.11.4. Оставшиеся после демаркировки элементы дорожной разметки не должны влиять на безопасность дорожного движения.

4.11.5. Ограждение места производства дорожных работ согласно пункту 4.7 настоящего Технического Задания. Снятие ограждения места производства дорожных работ.

4.12. Требования к светотехническим характеристикам горизонтальной дорожной разметки

4.12.1. Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

4.12.2. Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

4.12.3. Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

ПРОЕКТ

4.12.4. Коэффициент видимости при рассеянном дневном и искусственном освещении в сухом состоянии выбирают в зависимости от дорожных условий согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Указанные в 4.12.1 – 4.12.3 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первых 3 (трех) месяцев эксплуатации;

- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых 6 (шести) месяцев эксплуатации.

4.12.5. При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в Приложении В, не более чем на 25%.

4.12.6. Отклонение от проектного положения при нанесении линий разметки не должно превышать значений, указанных в ГОСТ Р 51256-2011. Отклонение размеров линий горизонтальной дорожной разметки не должно превышать значений, указанных в ГОСТ Р 51256-2011.

4.13. Требования к организации и проведению контроля качества горизонтальной дорожной разметки

4.13.1. Контроль качества дорожной разметки состоит из входного, операционного, приемочного, эксплуатационного и инспекционного контроля (ГОСТ 16504-81, «Рекомендации по контролю качества горизонтальной дорожной разметки» (введены в действие письмом ГСДХ Минтранса России от 22 января 2004 г. № ОС-28/352-ис).

4.13.2. При приемке партии разметочных материалов от поставщика (завода-изготовителя) Исполнитель выполняет входной контроль качества, который заключается в определении соответствия качества материалов требованиям государственных стандартов и настоящего Технического Задания. Входной контроль качества должен осуществляться по каждой партии материала, поставленной потребителю.

4.13.3. При получении в результате испытаний неудовлетворительного результата проводятся повторные испытания, результаты которых являются окончательными.

4.13.4. По результатам входного контроля качества составляют акт, который предоставляется Заказчику по его требованию.

4.13.5. До получения подтверждения соответствия разметочных материалов нормативным требованиям работы на Автомобильной Дороге не выполняются. При этом сроки окончания работ на Автомобильной Дороге для Исполнителя остаются неизменными.

4.13.6. В случае отсутствия у Исполнителя аккредитованной, в установленном порядке, лаборатории он должен представлять Заказчику копию соглашения с привлекаемой организацией на проведение контроля качества разметочных материалов и операционный контроль качества разметочных работ. Операционный контроль качества выполняется Исполнителем и состоит в оценке требуемых параметров в процессе выполнения работ.

4.13.7. Результаты операционного контроля должны быть отражены в журнале выполнения работ.

4.13.8. Приемочный контроль выполненных работ осуществляет Заказчик и привлеченные специализированные организации. Организация, выполняющая работы по испытаниям и измерениям, должна иметь аттестат аккредитации, область аккредитации которого позволяет выполнять данные виды работ.

4.13.9. Контроль качества работ на различных его стадиях должен включать в себя несколько комплексов измерений (проверка организации выполнения работ по разметке, обследование устроенной разметки и эксплуатируемой по состоянию на 1/3, 1/2, 2/3 гарантийного срока ее службы). Количество комплексов измерений устанавливается согласно Рекомендациям по контролю качества горизонтальной дорожной разметки.

4.13.10. В процессе эксплуатации дорожной разметки Заказчик и (или) привлеченные специализированные организации осуществляют эксплуатационный контроль качества

ПРОЕКТ

дорожной разметки с целью определения соответствия ее параметров требованиям нормативно-технической документации.

4.13.11. Объем приемочного и эксплуатационного контроля определяется Заказчиком.

4.13.12. Заказчик может осуществлять инспекционный контроль на стадиях входного и операционного контроля. Объем инспекционного контроля определяется Заказчиком.

4.14. Регламент приемки выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки автодорог.

4.14.1. Приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки производят уполномоченные представители Заказчика, с привлечением Инженера (в случае заключения договора).

4.14.2. По окончании выполнения работ за отчетные периоды, указанные в пункте 4.4.7 настоящего Технического Задания, а также при приемке работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, в порядке, предусмотренном пунктом 4.4.8 настоящего Технического Задания, Исполнитель направляет уведомление Заказчику о готовности к сдаче выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки и обеспечивает Заказчика транспортным средством и оборудованием, необходимым для проведения осмотра и приемки выполненных работ, указанных в пунктах 4.4.7 и 4.4.8 настоящего Технического Задания.

4.14.3. Ручные работы могут приниматься отдельным этапом после приемки механизированных работ.

4.14.4. При приемке работ лицом, указанным в пункте 4.14.1. настоящего Технического Задания, проверяется следующая исполнительная документация:

- километровые ведомости нанесенной горизонтальной дорожной разметки;
- журнал выполнения работ;
- акты операционного контроля для определения фактического расхода материалов, установленного настоящим Техническим заданием.

4.14.5. При приемке работ лицом, указанным в пункте 4.14.1. настоящего Технического Задания, производится контрольный обмер выполненных объемов работ и проверка соблюдения требований настоящего Технического Задания:

- проверяется место ограждения производства дорожных работ знаками, согласно утвержденной схемы (в случае ведения работ на обследуемом участке);
- проверяется технология выполнения работ на соответствие нормативно-техническим требованиям при выполнении работ;
- на Автомобильной Дороге проводятся измерения (геометрические и фотометрические параметры) каждой линии, в количестве не менее трех с расчетом среднего значения на каждую, с составлением Актов по форме согласно Приложению № 7.10 к настоящему Техническому Заданию;
- контрольные измерения проводятся не менее одного в створе дороги на каждые десять километров принимаемого участка;
- в случае невыполнения норм расхода материалов, установленных настоящим Техническим заданием, работы по нанесению разметки приемке не подлежат;

В случае невыполнения предписания, при повторной проверке принимаемых работ применяются санкции в соответствии с условиями Соглашения.

4.14.6. Для приемки выполненных работ Исполнителем предоставляются следующие документы:

- счет-фактура;
- Акт о приемке выполненных работ;
- журнал выполнения работ, в том числе по субподрядчику (-ам) Исполнителя;
- акты операционного и приемочного контроля качества;
- справка об исполнении гарантийных обязательств;
- гарантийный паспорт.

4.14.7. Заказчик осуществляет приемку выполненных Исполнителем работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки за отчетные периоды: с 01.04 по 25.04, с 26.04 по 09.05, с 15.06 по 25.06, с 26.06 по 15.07, с 20.08 по 25.08, с 26.08 по 15.09.

ПРОЕКТ

4.14.8. В случае выполнения работ по Ремонту покрытия на Автомобильной Дороге (части Автомобильной дороги), Заказчик осуществляет приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки до подписания акта ввода объекта Ремонта в эксплуатацию. В случае окончания срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку по объектам ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и/или комплексного обустройства, а также в случае восстановления разметки после устранения деформаций и повреждений покрытия (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) сроки выполнения работ по нанесению (восстановлению) разметки на таких участках согласовывается с Заказчиком в письменном виде.».

4.15. Гарантийные обязательства.

4.15.1. После приемки выполненных работ по нанесению разметки Заказчиком в соответствии с условиями Соглашения Исполнитель несет ответственность за сохранность линий разметки на протяжении всего гарантийного срока.

4.15.2. Срок гарантии на выполненные работы по разметке устанавливается в соответствии с условиями Соглашения.

4.15.3. Сроком действия обязательств по Соглашению считается период до окончания срока действия гарантийных обязательств по Соглашению, при этом действие гарантийных сроков приостанавливаются до полного устранения выявленных нарушений, отмеченных на Автомобильной Дороге в период действия Соглашения.

4.15.4. В случае возникновения ДТП в период действия гарантийных обязательств, при котором представитель УГИБДД сопутствующим фактором дорожных условий определяет и фиксирует в Акте обследования дорожных условий согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» «Отсутствие или плохая различимость дорожной разметки» Исполнитель обязан выехать и обследовать указанный в Акте обследования дорожных условий километр дороги, зафиксировать состояние горизонтальной дорожной разметки документально (фотографическим способом) и инструментально. По результатам обследования вышеуказанного километра предоставить не позднее 3-х Рабочих Дней Заказчику заключение о результатах.

4.15.5. При выявлении дефектов на гарантийных участках по вине Исполнителя, он обязан уведомить Заказчика о сроках устранения таких дефектов.

4.16. Сроки выполнения работ:

4.16.1. Календарные сроки нанесение разметки составляют:

1) нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами, а также долговечными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм, при соответствии разметки требованиям нормативных документов - отсутствие разрушений разметки выполненной пластичными материалами:

(a) линий разделяющих транспортные потоки, по типам 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2 - до 09 мая ежегодно;

(b) остальных линий - до 30 мая;

2) нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами - второе нанесение⁵:

линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, а также линий 1.14.1, 1.14.2 - с 15.08 по 15.09 ежегодно;

остальных линий - с 05.09 по 25.09 ежегодно;

3) нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм с 15 июня по 15 июля ежегодно.

Раздел V. Содержание пунктов учета интенсивности движения.

⁵ - При наличии в задании на разметку (Приложение № 7.21 к настоящему Техническому заданию).

ПРОЕКТ

5.1. Наименование и цель работ: Организация учета интенсивности проезда транспортных средств, содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП данных с аппаратно-программных средств пунктов учета интенсивности дорожного движения на участке автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск), Воронежская область, входящем в состав Автомобильной дороги.

Количество ПУИД на Участках, входящих в состав Автомобильной Дороги (объем работ) в период всего срока действия Соглашения может изменяться (в случае ввода новых пунктов учета интенсивности движения в эксплуатацию), что регулируется дополнительным соглашением, заключаемым между Государственной Компанией и Исполнителем.

5.1.1. Обеспечение Государственной Компании информацией о текущей обстановке на Автомобильной Дороге.

5.1.2. Содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

5.2. Общие требования:

5.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с ПУИД с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП.

5.2.2. Работы, указанные в пункте 5.1.1. настоящего Технического Задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства;

- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположение прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Государственной Компании;

- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весенне-летнюю и осенне-зимнюю эксплуатацию;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от средств дорожного мониторинга и объективного контроля до АПК ЦУП в соответствии с требованиями Государственной Компании;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

5.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

5.2.4. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения», форма журнала разрабатывается Исполнителем и согласовывается Государственной Компанией в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (дня) заключения Соглашения. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию ПУИД и дополнительных компенсаций со стороны Государственной Компании не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Исполнителя и предоставляется Государственной Компании на проверку при приемке выполненных работ.

5.2.5. Исполнитель обязан разработать по согласованию с Государственной Компанией и вести паспорта на каждый ПУИД и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт ПУИД храниться у Государственной Компании.

5.2.6. Перед началом работы Исполнитель производит инвентаризацию ПУИД результаты которой заносит в Паспорт ПУИД, а также составляет двусторонний АКТ выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.

ПРОЕКТ

5.2.7. В период всего Срока Действия Соглашения места расположения ПУИД могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Исполнителем по письменной заявке Государственной Компании. В целях обеспечения более точного учета интенсивности транспортных средств Исполнитель может обращаться к Государственной Компании с предложениями по изменению места расположения ПУИД. Стоимость работ по переносу оборудования ПУИД определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Государственной Компанией.

5.3. Виды и периодичность работ:

5.3.1. Содержание ПУИД должно включать в себя:

- инструментальный контроль состояния соединений в электронном блоке, автоматов защиты сети прибора, выполняемый с периодичностью 1 раз в квартал;
- восстановление соединений в электронном блоке, замена автоматов защиты сети прибора при их неисправности;
- визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов и шин заземления, выполняемые 1 раз в квартал и восстановление работоспособности в случае необходимости;
- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, выполняемая с периодичностью не реже 1 раза в квартал;
- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);
- настройка и техническое обеспечение приема-передачи телеметрических данных в АПК ЦУП;
- обеспечение безотказной работы программы подключения к ПУИД по мобильной связи;
- обеспечение приема данных пунктов учета дорожного движения в месте расположения прибора с помощью портативного компьютера;
- техническое обслуживание систем электроснабжения автоматических пунктов учета дорожного движения должно включать в себя:
 - проверка и восстановление работоспособности источников бесперебойного питания (далее по тексту именуется - ИБП) не реже 1 раза в квартал;
 - замена аккумуляторной батареи, в случае выхода ее из строя;
 - проверка времени работы прибора от ИБП, бесперебойная работа пункта учета интенсивности дорожного движения от ИБП должна составлять не менее 3 (трех) суток два раза в год (май, октябрь);
 - два раза в год (май, октябрь), а также после обслуживания и восстановления работоспособности, настройка и калибровка приборов, при этом общая интенсивность и состав движения транспортных средств должны учитываться с погрешностью не более 5%;
 - анализ и коррекция получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки – 1 раз в месяц;
 - оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с пунктов учета интенсивности движения;
 - установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения ПУИД. Исполнитель в письменном виде согласовывает с Государственной Компанией параметры информационных табличек и требования к их содержанию.
 - в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение замены подвергшихся коррозии частей ПУИД;
 - установку двух одновременно работающих временных мобильных ПУИД, позволяющих получать информацию об интенсивности движения на различных участках автомобильной дороги при соблюдении следующих условий (для каждого из ПУИД):
 - работа от автономного и стационарного источников питания;
 - измерение интенсивности в обоих направлениях движения на всю ширину проезжей части;

ПРОЕКТ

- измерение интенсивности движения по следующим группам транспортных средств: легковые; микроавтобусы, малые грузовики; одиночные АТС, автобусы 6-9 м; автопоезда до 13 м; автопоезда 13-18 м; длинные автопоезда свыше 18 м;
- передача информации в АПК ЦУП;
- адреса установки и срок сбора информации, а также первоначальная установка временных мобильных ПУИД, согласовывается с Государственной Компанией и производится до момента запуска рабочего движения на Автомобильной дороге.

5.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей, инструментов, принадлежностей и расходных материалов (далее – ЗИП)

5.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности ПУИД, Исполнитель создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в размере не менее 10% от общей стоимости работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения, предусмотренной в Соглашении.

5.4.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Государственной Компанией.

5.4.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Государственной Компанией.

5.4.4. Исполнитель по письменному согласованию с Государственной Компанией имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

5.4.5. Исполнитель сдает Государственной Компании замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

5.5. Требования к восстановлению работоспособности:

5.5.1. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Исполнитель в течении одного часа с момента обнаружения уведомляет об этом Государственную Компанию (по телефону, факсу или электронной почте).

5.5.2. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств.

5.5.3. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Исполнителю устанавливается срок в 3 (три) суток.

5.5.4. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

5.5.5. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ входит в стоимость работ по ЗИП и определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Государственной Компанией.

5.5.6. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП;

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

ПРОЕКТ

5.5.7. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Исполнителем и представителем Государственной Компании.

5.5.8. Исполнитель представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

5.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

5.6.1. При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Государственной Компании «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения».

5.6.2. В случае наличия замечаний к ПУИД, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{пуид}3,5\%}$ за наличие дней с неполными данными с ПУИД, предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{\text{пуид}3,5\%} = \sum (P/N_{\text{пуид}}) \times K_{\text{пуид}} \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{\text{пуид}}$ – общее кол-во ПУИД на Автомобильной Дороге;

$K_{\text{пуид}}$ - коэффициент снятия для соответствующего i -го ПУИД, к которому применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{\text{пуид}3,5\%} = N_{\text{инд}} \times 3,5\%/100\%, \text{ где}$$

$N_{\text{инд}}$ – общее количество дней с неполными данными для i -го ПУИД, при этом если величина коэффициента $K_{\text{пуид}3,5\%}$ для i -го ПУИД превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

при этом если общее количество дней с неполными данными для i -го ПУИД $N_{\text{инд}}$ больше либо равно 28 (двадцати восьми), то коэффициент $K_{\text{пуид}3,5\%}$ принимается равным 1 (единице);

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб., без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.

5.6.3. В случае расхождения данных по среднесуточной интенсивности дорожного движения в отчетном периоде до момента подписания Акта о Начале Эксплуатации АСУДД по сравнению с предыдущим периодом с одного из ПУИД, указанных в п. 5.1, более чем на 20%, Исполнитель в течении 3 (трех) рабочих дней выполняет внеплановую проверку, с участием представителей Заказчика, данного ПУИД и если погрешность измерения превышает 5%, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{пуид}50\%}$ за наличие указанной в настоящем пункте погрешности ПУИД, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле ниже, а Исполнитель, для обеспечения погрешности менее 5%, выполняет настройку и калибровку ПУИД. Результаты проверки, в том числе после проведенной калибровки предоставляются Государственной Компании.

$$X_{\text{пуид}50\%} = \sum (P/N_{\text{пуид}}) \times K_{\text{пуид}50\%} \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{\text{пуид}}$ – общее кол-во ПУИД на Автомобильной дороге;

$K_{\text{пуид}50\%}$ - коэффициент снятия для соответствующего i -го ПУИД, к которому применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

Если внеплановая проверка показала погрешность более 5 %,

то $K_{\text{пуид}50\%} = 0,5$,

иначе $K_{\text{пуид}50\%} = 0$

ПРОЕКТ

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.

5.6.4. Для каждого ПУИД, за дни с неполными данными принимаются дни, в которых отсутствует более 15 % данных по интенсивности движения, исключая периоды отсутствия данных вследствие длительного (более 3х суток) прекращения электропитания ПУИД, в том числе из-за проведения регламентных или ремонтно-восстановительных работ систем электроснабжения.

5.6.5. Общий объем удерживаемых денежных средств ХПУИД вычисляется по формуле:

$$X_{\text{пуид}} = \sum (X_{\text{пуид}3,5\%} + X_{\text{пуид}50\%}),$$

при этом, если сумма для i-го ПУИД: $X_{\text{пуид}3,5\%} + X_{\text{пуид}50\%}$ превышает $P/N_{\text{пуид}}$, то такая сумма принимается равной $P/N_{\text{пуид}}$.

5.7. Сроки выполнения работ:

Устанавливаются Соглашением на содержание Автомобильной дороге.

Раздел VI. Содержание средств метеобеспечения.

6.1. Наименование и цель работ:

6.1.1. Получение информации от комплексных пунктов дорожного мониторинга, включающих в себя автоматические дорожные метеостанции и видеокамеры (далее – АДМС и ВК), а также данных от метеорологических центров. Количество и местоположение АДМС и ВК корректируется после ввода участка Автомобильной Дороги в Эксплуатацию.

6.1.2. Количество пунктов дорожного мониторинга и объективного контроля, а также пунктов предоставления информации с АДМС Автомобильной Дороги (объем работ) в период всего срока действия Соглашения может изменяться:

6.1.2.1. в случае ввода новых пунктов дорожного мониторинга в эксплуатацию;

6.1.3.2. в случае вывода пунктов дорожного мониторинга из эксплуатации, в связи с вводом в эксплуатацию, замещающих их систем АСУДД;

6.1.3.3. ввод (вывод) в эксплуатацию пунктов дорожного мониторинга регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Государственной Компанией и Исполнителем.

6.1.3. Обеспечение Государственной Компании информацией о текущей обстановке на Автомобильной дороге.

6.2. Общие требования:

6.2.3. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное предоставление информации с пунктов дорожного мониторинга.

6.2.4. Выполняемые работы должны включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры, технических средств и кабельного хозяйства;

- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Государственной Компании;

- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летне-осенний и зимний период эксплуатации;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от комплексных пунктов дорожного мониторинга до АПК ЦУП в соответствии с требованиями Государственной Компании;

- восстановление работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи;

ПРОЕКТ

- предоставление информации комплексных пунктов дорожного мониторинга и занесение их в АПК ЦУП.

6.2.5. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

6.2.6. Оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга.

6.2.7. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию средств метеобеспечения», форма журнала разрабатывается Исполнителем и согласовывается Государственной Компанией в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения Соглашения. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию средств метеобеспечения и дополнительных компенсаций со стороны Государственной Компании не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Исполнителя и предоставляется Государственной Компании на проверку при приемке выполненных работ, который должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Исполнителя и предоставляется Государственной Компании на проверку при приемке выполненных работ.

6.2.8. Исполнитель обязан разработать по согласованию с Государственной Компанией и вести паспорта на каждый комплексный пункт дорожного мониторинга и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт комплексного пункта дорожного мониторинга храниться у Государственной Компании.

6.2.9. Перед началом работы Исполнитель производит инвентаризацию комплексных пунктов дорожного мониторинга, результаты которой заносит в Паспорт комплексных пунктов дорожного мониторинга, а также составляет двусторонний акт выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.

6.2.10. В период всего срока действия Соглашения места расположения комплексных пунктов дорожного мониторинга могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Исполнителем по письменной заявке Государственной Компании. В целях обеспечения получения более точных данных Исполнитель может обращаться к Государственной Компании с предложениями по изменению места расположения пунктов дорожного мониторинга. Стоимость работ по переносу оборудования пунктов дорожного мониторинга определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Государственной Компанией.

6.3. Виды и периодичность работ:

6.3.1. Содержание комплексных пунктов дорожного мониторинга включает в себя:

- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, датчиков, в т.ч. вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС не реже 1 раза в месяц;
- очистка от грязи пыли и наледи стекла объектива видеокамер и защитных кожухов видеокамер осуществляется мере их загрязнения, либо по письменной заявке Государственной Компании, но не реже 1 (одного) раза в месяц в летний и не реже 2 (двух) раз в месяц в осенне-зимне-весенний период;
- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла видеокамеры (в случае их наличия);
- регулировка угла наклона и поворота ВК, по требованию Государственной Компании.
- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);
- техническое обслуживание каждого датчика и АДМС в целом в соответствии с паспортом АДМС;
- проверка и корректировка уровня плоскости датчиков состояния поверхности дороги относительно поверхности дороги 1 раз в полугодие;

ПРОЕКТ

- проверка и регулировка системы электропитания АДМС и пунктов видеоконтроля 1 раз в 2 месяца;
 - замена автоматов защиты сети прибора при выходе их из строя;
 - диагностика контура заземления АДМС и пункта видеоконтроля 1 раз в квартал;
 - восстановление работоспособности контура заземления при его неисправности;
 - замена неисправных видеокамер и элементов системы передачи данных на аналогичное оборудование из состава ЗИП по письменной заявке Исполнителя;
 - настройка и техническое обеспечение приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП;
 - организация и доведение телеметрических данных, полученных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП, в соответствии с требованиями Государственной Компании;
 - оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга;
 - обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП.
 - обеспечение непрерывного поступления данных АДМС с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП.
 - замена поврежденной вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС.
 - установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения пунктов дорожного мониторинга. Исполнитель в письменном виде согласовывает с Государственной Компанией параметры информационных табличек и требования к их содержанию.
 - в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение замены подвергшихся коррозии частей комплексных пунктов дорожного мониторинга.
- 6.3.2. Получение информации от комплексных пунктов дорожного мониторинга должно включать в себя:
- установку и обеспечение работы до момента запуска в промышленную эксплуатацию АСУДД Автомобильной дороги пяти одновременно работающих временных мобильных ВК, позволяющих получать видеoinформацию с Автомобильной Дороги при соблюдении следующих условий (для каждой из ВК):
 - работа от автономного и стационарного источников питания;
 - открытый интерфейс API для интеграции, включая возможность получения отдельных кадров (snapshot) и видеопотока по http-запросу без использования дополнительных программных модулей, поддержка отраслевых стандартов (HTTP API AXIS, ONVIF);
 - разрешение не хуже 800x600;
 - формат видеопотоков - MPEG-4, Motion JPEG;
 - частота кадров - не менее 30 кадров в секунду при разрешении до 800x600;
 - минимальное освещение:
 - цветное изображение: не более 0,65 люкс;
 - черно-белое изображение: не более 0,08 люкс;
 - поддержка режима день/ночь;
 - видеокамера должна обеспечивать возможность регулировки параметров изображения (в том числе и с помощью HTTP API) - разрешения, сжатия, яркости, контрастности, баланса белого, фокусного расстояния;
 - для поворотных камер должна быть обеспечена возможность цифрового PTZ-управления, установка обзора в предварительно заданные положения (не менее 2) с помощью HTTP API;

ПРОЕКТ

- видеочамера должна поддерживать не менее двух видеопотоков;
- обеспечение доступа к камере по IP-протоколу (д.б. предоставлен IP-адрес или DNS-имя, IP-порт и реквизиты доступа, если требуется авторизация), как в онлайн режиме, так и в покадровом режиме;
- обеспечение непрерывной работы на весь период эксплуатации;
- передача информации в АПК ЦУП;

адреса установки и срок сбора информации, а также первоначальная установка временных мобильных ВК, согласовывается с Государственной Компанией и производится до момента запуска рабочего движения на Автомобильной дороге.

6.3.3. Получение данных от метеорологических центров должно включать в себя:

- получение прогнозируемых метеорологических данных.
- прогнозы должны составляться не менее чем для двух участков Автомобильной Дороги, согласованных с Государственной Компанией.
- прогнозы должны предоставляться в виде метеограмм, графиков и таблиц, содержать следующую информацию:
 - Временной интервал прогноза (по местному времени);
 - 3-х дневные прогнозы с 3-х часовыми временными интервалами и 10-дневные прогнозы с 12-часовыми временными интервалами;
 - Температура воздуха, дискретность 0,10°C;
 - Точка росы, дискретность 0,10°C;
 - Облачность: пасмурно, значительная, переменная, безоблачно;
 - Количество осадков мм/3 час с дискретностью 0,1 мм;
 - Тип осадков: дождь, снег;
 - Вероятность осадков в %;
 - Ветер: направление графически, относительно сторон света, скорость – м/сек в целых значениях.
- анимационные карты для зоны, покрывающей Автомобильную Дорогу, должны содержать следующую информацию:
 - 3-дневные специализированные прогнозы погоды для закрепленной сети автомобильных дорог с 6-часовыми временными интервалами:
 - Временной интервал прогноза (по местному времени или по всемирному времени);
 - Температура воздуха;
 - Осадки;
 - Облачность;
 - Ветер;
 - Дефицит точки росы;
 - 10-дневные специализированные прогнозы погоды для закрепленной сети автомобильных дорог с 12-часовыми временными интервалами:
 - Временной интервал прогноза (по местному времени или по всемирному времени);
 - Температура воздуха;
 - Осадки;
 - Облачность;
 - Ветер;
 - Дефицит точки росы.
- прогнозы должны обновляться не менее 2 (двух) раз в сутки.
- занесение прогнозов в АПК ЦУП-ГК.

6.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта ЗИП.

ПРОЕКТ

6.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга, Исполнитель создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в размере не менее 10% от общей стоимости работ по содержанию комплексных пунктов дорожного мониторинга, предусмотренной в Соглашении.

6.4.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Государственной Компанией.

6.4.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Государственной Компанией.

6.4.4. Исполнитель по письменному согласованию с Государственной Компанией имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

6.4.5. Исполнитель сдает Государственной Компании замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

6.5. Требования к восстановлению работоспособности:

6.5.1. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Исполнитель в течении одного часа с момента обнаружения уведомляет об этом Государственную Компанию (по телефону, факсу или электронной почте).

6.5.2. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств.

6.5.3. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Исполнителю устанавливается срок в 3 (три) суток.

6.5.4. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

6.5.5. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ входит в стоимость работ по ЗИП и определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Государственной Компанией.

6.5.6. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП;

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

6.5.7. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Исполнителем и представителем Государственной Компании.

6.5.8. Исполнитель представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

6.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

6.6.1. При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Государственной Компании «Журнал производства работ по содержанию средств метеобеспечения».

6.6.2. В случае наличия замечаний к ВК, указанных в п. 6.1.1, до момента подписания Акта о Начале Эксплуатации АСУДД, объем удерживаемых денежных средств $X_{ВК}$ за наличие дней с неполными данными с ВК, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{ВК} = \sum [P / (N_{АДМС} \times 4,2 + N_{ВК}) \times K_{iВК}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{ВК}$ – общее кол-во ВК (включая отдельно стоящие и в составе с АДМС);

ПРОЕКТ

$N_{\text{АДМС}}$ – общее кол-во АДМС (включая отдельно стоящие и в составе с ВК);

$K_{i\text{ВК}}$ - коэффициент снятия для соответствующей i -й ВК, к которой применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{i\text{ВК}} = N_{i\text{ИД}} \times 3,5\% / 100\%, \text{ где}$$

$N_{i\text{ИД}}$ – общее количество дней с неполными данными для i -й ВК,

при этом если величина коэффициента $K_{i\text{ВК}}$ для i -й ВК превышает 1 (единицы), то такая величина принимается равной 1 (единице);

при этом если общее количество дней с неполными данными для i -й ВК $N_{i\text{ИД}}$ больше либо равно 28 (двадцати восьми), то коэффициент $K_{i\text{ВК}}$ принимается равным 1 (единице);

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.

6.6.3. В случае наличия замечаний к АДМС, указанных в п. 6.1.1 до момента подписания Акта о Начале Эксплуатации АСУДД, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{АДМС}}$ за наличие дней с неполными данными с АДМС, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{\text{АДМС}} = \sum [P / (N_{\text{АДМС}} + N_{\text{ВК}} / 4,2) \times K_{i\text{АДМС}}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{\text{ВК}}$ – общее кол-во ВК (включая отдельно стоящие и в составе с АДМС);

$N_{\text{АДМС}}$ – общее кол-во АДМС (включая отдельно стоящие и в составе с ВК);

$K_{i\text{АДМС}}$ – коэффициент снятия для соответствующей i -й АДМС, к которой применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{i\text{АДМС}} = N_{i\text{ИД}} \times 3,5\% / 100\%, \text{ где}$$

$N_{i\text{ИД}}$ – общее количество дней с неполными данными для i -й АДМС,

при этом если величина коэффициента $K_{i\text{АДМС}}$ для i -й АДМС превышает 1 (единицы), то такая величина принимается равной 1 (единице);

при этом если общее количество дней с неполными данными для i -й АДМС $N_{i\text{ИД}}$ больше либо равно 28 (двадцати восьми), то коэффициент $K_{i\text{АДМС}}$ принимается равным 1 (единице);

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.

6.6.4. В случае наличия замечаний к предоставлению данных от метеорологических центров, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{мц}}$ за наличие дней с неполными данными от метеорологических центров, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{\text{мц}} = P \times K_{\text{п}} + P \times K_{\text{д}} \times K_{\text{л}} \times 1,4\% \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$K_{\text{п}}$ – коэффициент снятия прогнозов погоды, рассчитываемый по формуле

$$K_{\text{п}} = N_{\text{НДП}} \times 2,1\% / 100\%, \text{ где}$$

$N_{\text{НДП}}$ – общее количество дней с неполными данными прогнозов погоды (сумма дней с неполными данными);

при этом если величина коэффициента $K_{\text{п}}$ превышает 0,6 (ноль целых шесть десятых), то такая величина принимается равной 0,6 (ноль целых шесть десятых);

при этом если общее количество дней с неполными данными $N_{\text{НДП}}$ больше либо равно 28 (двадцати восьми), то коэффициент $K_{\text{п}}$ принимается равным 0,6 (ноль целых шесть десятых);

ПРОЕКТ

K_L – коэффициент снятия МРЛ, рассчитываемый по формуле

$$K_L = N_{\text{НДЛ}} \times 1,4\% / 100\%, \text{ где}$$

$N_{\text{НДЛ}}$ – общее количество дней с неполными данными МРЛ (сумма дней с неполными данными);

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб., без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП,

при этом если величина коэффициента K_L превышает 0,4 (ноль целых четыре десятых), то такая величина принимается равной 0,4 (ноль целых четыре десятых);

при этом если общее количество дней с неполными данными $N_{\text{НДЛ}}$ больше либо равно 28 (двадцати восьми), то коэффициент K_L принимается равным 0,4 (ноль целых четыре десятых);

6.6.5. Под «днем с неполными данными» понимать количество опросов ВК комплексного пункта дорожного мониторинга менее 60 за одни сутки, АДМС менее 40 за 1 (одни) сутки, получения прогнозов погоды менее 2 (двух) раз в сутки.

Раздел VII. Содержание стационарных пунктов весового контроля (далее - СПВК) (если применимо).

7.1 Цель работы:

Поддержание в исправном и работоспособном состоянии АПК СПВК, контроль за использованием имущества СПВК сотрудниками УГАДН по Воронежской области, несение охранных функций на территории СПВК, расчет компенсации ущерба, причиняемого автомобильным дорогам Государственной компании от перевозки тяжеловесных грузов, проведение текущего ремонта и метрологической поверки весоизмерительного оборудования СПВК, оплата дополнительных услуг для обеспечения производственной деятельности СПВК. Количество и местоположение АДМС и ВК корректируется после ввода участка Автомобильной Дороги км 633 – км 715 в Эксплуатацию, что регулируется дополнительным соглашением, заключаемым между Заказчиком и Исполнителем.

7.2 Общие требования.

7.2.1. Выполнение работ по содержанию и обслуживанию СПВК должно обеспечивать:

- непрерывное круглосуточное функционирование автоматизированной системы весового контроля;

- несение круглосуточного контроля за использованием имущества СПВК;

- проведение текущего ремонта и метрологической поверки оборудования, включая вычислительную технику;

- непрерывную работу светофорных объектов, входящих в состав СПВК;

- содержание аварийного источника электропитания (ДГУ) при наличии;

- обслуживание и текущий ремонт элементов СПВК;

- содержание в чистоте и порядке элементов СПВК;

- обеспечение необходимым количеством канцелярских товаров, предоставление необходимого автотранспорта и механизмов для осуществления производственной деятельности СПВК;

• ведение технической документации на элементы СПВК;

• решение непредвиденных задач по содержанию и обслуживанию СПВК;

• выявление сотрудниками УГАДН по Воронежской области фактов несанкционированной перевозки тяжеловесных грузов по автомобильной дороге, принятие ими мер административного воздействия к нарушителям;

• проведение расчета возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильной дороге.

7.2.2. Содержание и обслуживание СПВК должны включать в себя:

• обязательное техническое обслуживание системы весового контроля в соответствии с пунктом 7.2.3. настоящего Технического Задания, а также вычислительной техники, кабельного

ПРОЕКТ

хозяйства, источников бесперебойного электропитания в соответствии с техническим паспортом системы весового контроля;

- обслуживание:
 - компьютерного оборудования;
 - локально вычислительной сети СПВК;
 - автоматизированное рабочее место (далее – АРМ) весового контроля;
 - АРМ видеоархива, сервера весового контроля, серверного оборудования ЛВС, включая стойку системы маршрутизации, коммутаторы;
 - системы вентиляции и кондиционирования;
 - соблюдение требований техники безопасности и охраны труда при производстве работ по содержанию СПВК;
 - содержание в чистоте и нормативном состоянии зоны контрольного взвешивания и грузоприемных модулей динамического взвешивания СПВК, включая помещение СПВК;
 - проведение метрологической поверки оборудования (7 весовых систем 2 раза в год) в соответствии с установленными правилами;
 - обеспечение штатной работы АРМ (компьютеры, системы весового контроля) для исполнения контролирующих функций сотрудниками УГАДН по Воронежской области;
 - обслуживание аварийного источника электропитания, при наличии;
 - обеспечение постоянного взаимодействия с руководством Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН) по Воронежской области в соответствии с принятыми нормативными документами;
 - ведение непрерывной базы данных системы весового контроля в электронном виде на компакт-дисках, предоставление элементов этой базы в Государственную компанию по запросу;
 - ведение хозяйственного делопроизводства СПВК;
 - проведение круглосуточного контроля над использованием имущества СПВК сотрудниками УГАДН по Воронежской области;
 - обеспечение сохранности имущества СПВК, немедленное информирование Государственной компании «Российские автомобильные дороги» о неправильном использовании или порче имущества СПВК сотрудниками УГАДН по Воронежской области;
 - разработка предложений по совершенствованию производственной деятельности СПВК и их подача в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги», в том числе:
 - ведение учета по нанесенному ущербу автомобильной дороге и ежемесячное предоставление этих данных в УГАДН по Воронежской области для отчета о ежемесячной деятельности СПВК;
 - ведение учета по расходованию средств, выделенных на содержание СПВК по работам в соответствии с настоящим Техническим Заданием и предоставление отчетов по запросу в Государственную компанию;
 - обеспечение неукоснительного выполнения нормативно-правовых документов, приказов и распоряжений Правительства РФ, Государственной компании, а также утвержденных документов, регламентирующих взаимодействие с другими ведомствами и организациями.

7.2.3. Требования к техническому обслуживанию.

Техническое обслуживание АПК системы весового контроля должно включать в себя:

- визуальный и инструментальный контроль над состоянием грузоприемных модулей и соединительных кабелей, текущий ремонт в случае необходимости;
- визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов и шин заземления;
- контроль над проведением диагностики системы по 5-ти параметрам сотрудниками УГАДН по Воронежской области, проведение текущего ремонта в случаях отклонения телеметрических данных более чем на 5%;
- метрологическая поверка системы весового контроля один раз в год с проведением необходимой калибровки (при погрешности измерений свыше 150 кг на ось при неоднократном статическом поосном взвешивании – проведение калибровки системы с привлечением специалистов с обязательной поверкой системы);

ПРОЕКТ

- проведение полугодового (при переходе на весенне-летнюю и осенне-зимнюю эксплуатацию) технического обслуживания грузоприемных модулей с очисткой от грязи и пыли смотровых ям фундаментов и шахт тензодатчиков;
- техническое обслуживание систем подогрева грузоприемных модулей;
- содержание и обслуживание вычислительной техники и локальной сети, входящей в состав весового контроля;
- содержание и техническое обслуживание табло динамического и статического взвешивания;
- содержание и обслуживание средств связи, текущий ремонт в случаях необходимости;
- еженедельное техническое обслуживание систем видеонаблюдения;
- техническое обслуживание систем электроснабжения должно включать в себя:
- проверка и восстановление работоспособности источников бесперебойного питания (ИБП);
- проверка времени работы прибора от ИБП, бесперебойная работа компьютеров от ИБП должна составлять не менее 15 минут;
- обеспечение подачи электроэнергии от аварийного источника в случаях отключения промышленного электропитания;
- анализ и систематизация получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки, принятие мер по недопущению технических отказов оборудования и программного обеспечения, приводящих к возникновению ошибок;
- ведение необходимой технической документации эксплуатируемой техники.

7.2.4. В случае наличия замечаний к СПВК до момента подписания Акта о Начале Эксплуатации АСУДД, объем удерживаемых денежных средств $X_{СПВК}$ за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{СПВК} = P \times N_{СПВК} \times 10\%, \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{СПВК}$ – общее число СПВК, шт.;

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.

7.3. Порядок выполнения технического обслуживания и текущего ремонта.

Периодичность выполнения работ – ежемесячно до 25 числа текущего месяца.

Раздел VIII – Эксплуатация системы автоматизированного дистанционного мониторинга накопления остаточных деформаций в элементах дорожных конструкций

8.1. Начало эксплуатации системы должно быть не позднее момента ввода участка дороги в эксплуатацию или не позднее момента открытия движения транспорта. Мониторинг накопления остаточных деформаций, необратимых перемещений и температуры элементов дорожной конструкции выполняется в течение всего срока службы дорожной конструкции.

8.2. Передачу информации на сервер необходимо осуществлять в автоматическом режиме в соответствии с программой, заложенной в модем и блок управления. Периодичность считывания должна обеспечивать наглядность процессов температурных колебаний, накопления остаточных деформаций и необратимых перемещений в элементах дорожных конструкций.

8.3. В течение первого года эксплуатации системы необходимо поддерживать режим передачи информации с периодичностью в 1 час для обеспечения накопления данных о колебаниях температуры в элементах дорожной конструкции, как в течение года, так и в течение суток.

8.4. По истечении первого года мониторинга рекомендуется увеличить интервал передачи данных до 12 часов (в 3 и 15 часов).

8.5. Техническое обслуживание системы следует проводить не реже 1 раза в 3 месяца, при этом необходимо выполнять следующие проверки:

- визуальный осмотр внешнего и внутреннего состояния надземных элементов;

ПРОЕКТ

- проверка электрических соединений;
- проверка целостности соединительных кабелей и их защитных оболочек;
- проверка наличия коррозии металлических деталей;
- контроль состояния светодиодных индикаторов блока управления, модема и источника бесперебойного питания;
- для поддержания заданных характеристик солнечной батареи (при использовании возобновляемых источников энергии) на протяжении всего срока эксплуатации необходимо периодически удалять с рабочей поверхности осаждающуюся пыль и грязь с помощью тряпки, смоченной в воде, а в зимнее время сметать снег;
- контроль напряжения солнечной батареи, аккумуляторных батарей блока управления и источника бесперебойного питания.

Раздел IX. Приложения к Техническому Заданию.

9.1. Приложение № 7.1. Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге.

9.2. Приложение № 7.2. Форма журнала по разметке.

9.3 Приложение № 7.3. Формы журналов учета замены и установки ТСОДД.

9.4 Приложение № 7.4. Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и Искусственных Дорожных Сооружений на них.

9.5. Приложение № 7.5. Форма общего журнала выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги.

9.6. Приложение № 7.6. Перечень мостовых сооружений на Автомобильной Дороге.

9.7. Приложение № 7.7. Перечень малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на Автомобильной Дороге.

9.8. Приложение № 7.8. Форма линейного графика разметки.

9.9 Приложение № 7.9. Форма покилометровой ведомости.

9.10. Приложение № 7.10. Форма акта контроля разметки.

9.11. Приложение № 7.11. Перечень очистных сооружений.

9.12. Приложение № 7.12. Форма акта приема-передачи вторичных материалов.

9.13 Приложение № 7.13. Перечень мероприятий по подготовке Автомобильной Дороги к содержанию в зимний период эксплуатации.

9.14. Приложение № 7.14. Форма по предоставлению информации.

9.15 Приложение № 7.15. Перечень работ по содержанию Автомобильной Дороги.

9.16. Приложение № 7.16. Форма Акта обследования ДУ ДТП.

9.17. Приложение № 7.17. Порядок возмещения ущерба, нанесенного имуществу, входящему в состав Автомобильной Дороги.

9.18. Приложение № 7.18. Перечень документов и формы документов, предоставляемые Исполнителем до Начала Эксплуатации.

9.19. Приложение № 7.19. Форма линейного графика устранения колеи.

9.20. Приложение № 7.20. Периодичность выполнения работ по содержанию ЛНО и АНО.

9.21. Приложение № 7.21. Форма задания на разметку (ежегодно).

9.22. Приложение № 7.22. Форма сведений о нанесении ущерба имуществу.

Государственная Компания:

Государственная Компания
«Российские автомобильные дороги»

Исполнитель:

М.П.

С.В. Кельбах

ПРОЕКТ

М.П.

Порядок
представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-
транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге

1. Термины и определения используемые в настоящем Приложении:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Транспортно-эксплуатационное состояние Автомобильной Дороги (далее – ТЭСАД) – это комплекс фактических параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния, обеспечивающих потребительские свойства Автомобильной Дороги.

Содержание автомобильных дорог – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Ограничение в движении автомобильного транспорта – временное запрещение движения по Автомобильной Дороге отдельных типов транспортных средств, а также вынужденная кратковременная остановка движения, связанная с дорожными условиями продолжительностью до 1 часа.

Перерыв в Движении Автомобильного Транспорта – остановка движения по Автомобильной Дороге продолжительностью более 1 часа.

Чрезвычайная Ситуация (далее - ЧС) - это обстановка на определенном участке Автомобильной Дороги, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Зона ЧС - это территория, на которой сложилась Чрезвычайная Ситуация.

Дорожно-Транспортное Происшествие (далее - ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по Автомобильной Дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Участник Дорожного Движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Транспортное Средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Автобус - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

Погибший - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток;

Раненый - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

ПРОЕКТ

2. Настоящий порядок определяет единый порядок и формы представления оперативной информации Исполнителем о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, ДТП, ЧС в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги».

3. В случае возникновения на обслуживаемой Автомобильной Дороге ситуаций, связанных с резким ухудшением или изменением дорожных условий, опасных для движения транспорта, Исполнитель незамедлительно ставит об этом в известность (по техническим средствам связи и подтверждают письменно) территориальные комиссии по чрезвычайным ситуациям, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – *ГИБДД*) и транспортные организации, а также оповещают население через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления.

По согласованию с *ГИБДД* Исполнитель принимает меры по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств в случае, если не представляется возможным обеспечить бесперебойное и безопасное движение, и информируют водителей об изменении условий движения путем установки временных дорожных знаков (направления объездов, обходов, ограничения скорости и нагрузок) или другими формами предупреждения, а также через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления.

4. Исполнитель обеспечивает оперативность представления полной и достоверной информации:

4.1. **Незамедлительно** - о ДТП с тяжкими последствиями (при которых погибло 5 и более человек, при которых повреждено 10 и более единиц автотранспорта, а также при причинении значительного материального ущерба, или ДТП с участием автобуса, независимо от последствий), ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации и ДТП при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети; перерывах (закрытии) движения автомобильного транспорта; опасных природных явлениях и об их прогнозе; катастрофах, террористических актах (угрозах проведения), обнаружении неразорвавшихся боеприпасов в зоне автомобильной дороги, либо обнаружения посторонних предметов и/или лиц вызывающих подозрения, о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на автомобильных дорогах, так и на объектах дорожного хозяйства, отключении электропитания и о принятии неотложных практических мер по предотвращению и ликвидации вышеуказанных ситуаций; И далее **ежечасно** по мере развития и ликвидации последствий происшествия;

4.2. **Ежедневно** - о ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ (находящихся на контроле согласно пункту 4.1 настоящего порядка) в районах предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и криминального характера; транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; ДТП, в том числе связанных с материальным ущербом, нанесенным автомобильным дорогам, с предоставлением акта о повреждении (уничтожении) имущества, входящего в состав Объекта; гидрометеоусловиях; выполнении работ предусмотренных настоящим Договором, в т.ч. задействованных машинах и механизмах; о работе аварийных комиссаров.

4.3 **По запросу** – информация, предоставляемая в соответствии с запросом Заказчика по форме приложения № 7.1.8.

5. Информация, указанная в пункте 4.1 настоящего порядка, незамедлительно представляется (до истечения 10 минут с момента обнаружения происшествия) по телефону оперативному дежурному Голицынского филиала или территориального управления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с последующим уточнением ситуации по факсимильной связи и/или электронной почте, по прилагаемым формам (приложения № 7.1.2, № 7.1.3, № 7.1.4, № 7.1.5, № 7.1.6 к настоящему Порядку), а также с помощью АПК ЦУП-ГК, не позднее 6 (шести) часов с момента происшествия; в исключительных случаях (если сбор и передача оперативной информации по происшествию

ПРОЕКТ

затруднены обстоятельствами непреодолимой силы) - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передать.

6. Ежедневная информация, указанная в пункте 4.2 настоящего порядка, представляется оперативному дежурному Голицынского филиала или территориального управления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с помощью АПК ЦУП-ГК (Формы предоставления: приложения № 7.1.1, № 7.1.2, № 7.1.3, № 7.1.4, № 7.1.5, № 7.1.6, № 7.1.7 к настоящему порядку).

Ежедневная информация представляется с 6:00 до 7:00 и с 18:00 до 19:00, а в выходные и праздничные дни дополнительно с 12:00 до 14:00.

7. Сведения, внесенные в установленные формы, указанные в пунктах 4.1 и 4.2 настоящего Порядка, находятся на контроле и могут быть скорректированы и дополнены как по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры соответствующих министерств и ведомств, так и на основании информации, собранной в результате взаимодействия органов управления дорожным хозяйством с другими министерствами и ведомствами в части вопросов, относящихся к их компетенции. Изменения в оперативную информацию должны быть внесены в соответствующие формы донесения по результатам сверки.

8. Информация о ДТП представляется на основании ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

9. Требования к предоставлению информации о ДТП, ЧС, работах по Содержанию Автомобильной Дороги могут быть дополнены после вступления в силу новых законов и подзаконных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования.

10. Приложения к настоящему Порядку:

10.1. Приложение № 7.1.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии Автомобильной дороги и оперативной обстановке на ней».

10.2. Приложение № 7.1.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».

10.3. Приложение № 7.1.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на Автомобильной Дороге».

10.4. Приложение № 7.1.4 «Форма донесения о ДТП на Автомобильной Дороге».

10.5. Приложение № 7.1.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».

10.6. Приложение № 7.1.6 «Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на Автомобильной Дороге».

10.7. Приложение № 7.1.7 «Форма донесения о проводимых работах по содержанию на Автомобильной Дороге».

10.8. Приложение № 7.1.8 «Форма донесения информации».

Приложение 7.1.1
к Приложению № 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению

ДОНЕСЕНИЕ
О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА НЕЙ

за период с _____ до _____

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого участка

Оперативный дежурный

Дорожно-транспортные происшествия

Категории ДТП	Кол-во	Погибло		Ранено	
		Пог ибло	в т.ч. дети	Ране но	в т.ч. дети
Всего, в т.ч.:					
ДТП – Т					
в т.ч. ДТП – А					
ДТП – НТЭС					
ДТП – М					

ДТП – Т – Количество ДТП с тяжкими последствиями

ДТП – А – Количество ДТП с участием
автобусов

ДТП – НТЭС – Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий

ДТП – М – Количество ДТП, связанное с материальным ущербом

Перерывы в движении

Наименование Автомобильной Дороги, границы участка	Вре мя начала перерыва	Вре мя окончания перерыва	Причины

Прогноз метеорологических явлений, способствующих угрозе возникновения ЧС, на
предстоящие 24 часа

Наименование Автомобильной Дороги, границы участка	Вре мя начала явления	Вре мя окончания явления	Причины

Чрезвычайные происшествия

ПРОЕКТ

Дата и время	Наименование и местоположение Автомобильной Дороги	Причины и характер происшествия	Последствия ЧС	Принимаемые меры

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение 7.1.2
к Приложению № 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «__» _____ 201_ г.

Донесение
о метеорологических явлениях

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

	Факт	Прогноз
Температура (нижняя и верхняя граница)		

Метеорологические явления	Факт	Прогноз
Дожди (Да/Нет/Местами)		
Туман (Да/Нет/Местами)		
Снегопады (Да/Нет/Местами)		
Метели (Да/Нет/Местами)		
Гололед (Да/Нет/Местами)		
Переход 0 (Да/Нет/Местами)		
Подтопления (Да/Нет/Местами)		
Сели (Да/Нет/Местами)		
Лавины (Да/Нет/Местами)		

Характеристика ситуации на Автомобильной Дороге

--

Оперативный дежурный _____

/расшифровка/

ДОНЕСЕНИЕ О ПЕРЕРЫВАХ В ДВИЖЕНИИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого участка

Оперативный дежурный

Местоположение

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направ ление движения	Населенн ый пункт

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Причина перерыва

Метеоусловия

Принятые меры к восстановлению движения

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Дополнительные сведения

--

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

ДОНЕСЕНИЕ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Оперативный дежурный _____

Код ДТП	(ДТП-Т)	
	(ДТП-А)	
	(ДТП-НТЭС)	
	(ДТП-М)	

Местоположение

Наименование автодороги	км+	Направление движения	Населенный пункт

Описание ДТП

Вид ДТП	
Подробности (участники, причина)	

Характеристика участка дороги и погодные условия

Претензии к дорожным органам (Да/Нет)

Сопутствующие дорожные условия, указанные в претензии

Последствия ДТП

Погибло	В т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети	Материальный ущерб, нанесенный Автомобильной Дороге

Принятые меры к устранению последствий ДТП

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Донесение
по паводковой обстановке

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого участка

Прогноз

Название реки	Населенный пункт	Сроки вскрытия рек	Интервал ожидаемых значений уровня воды (нижнее/верхнее/норма)

Текущая информация по паводку

Название реки, участок	Участок автодороги	Объекты хоз-ва, пункт	дор. нас.	Прохождение паводка (факт. уровень)	Последствия паводка	Принятые меры

Оперативный дежурный

_____/расшифровка/

**ДОНЕСЕНИЕ
О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ (ЧС)
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГАХ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Дата, время начала (мск) ЧС _____

Местоположение участка возникновения ЧС на Автомобильной Дороге (зона ЧС)

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Описание ЧС

Источник, причины и характер повреждений	
Сведения о погибших и пострадавших	

Наличие перерыва в движении транспортных средств ориентировочные сроки восстановления движения

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Ориентировочные сроки восстановления движения	
---	--

Принятые меры по ликвидации ЧС и ее последствий

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Ф.И.О., передавшего донесение; № телефона (факса); дата, время передачи

--

Оперативный дежурный

_____/расшифровка/

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПРОВОДИМЫХ РАБОТАХ ПО СОДЕРЖАНИЮ

**Донесение
о проводимых работах по Содержанию Автомобильной Дороги**

Дата, время _____

Исполнитель _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Наименование работ	Объем	Ед.изм.

Оперативный дежурный _____

_____/расшифровка/

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ⁶

Донесение

о _____⁷

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Периодичность предоставления информации _____⁸

Информация	

	Примечание

Оперативный

_____/расшифровка/

дежурный

⁶ - Информация, предоставляемая по запросу Заказчика
⁷ - Наименование информации в соответствии с запросом Заказчика
⁸ - В соответствии с запросом Заказчика

ПРОЕКТ

Приложение № 7.2 к Приложению 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению

№ ____ от «____» _____ 201_ г.

(Наименование организации)

ФОРМА ЖУРНАЛА ПО РАЗМЕТКЕ

ЖУРНАЛ
ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО РАЗМЕТКЕ № _____

Начат «____» _____ 20__ г.
Окончен «____» _____ 20__ г.

Ответственный
за ведение журнала

Старший прораб
(начальник участка)

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

(подпись)

М. П.

ПРОЕКТ

Время выполнения работ, час, мин	Начало участка		Конец участка		Длина участка		Вид разметки. Тип линии	Погодные условия		Состояние покрытия. Дефекты	Установленный расход, г/м ²		Фактический расход, г/м ²	
	км	м	км	м	км	м		Температура, °С	Влажность, %		Краска	МСШ	Краска	МСШ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО ЗА РАБОЧИЙ ДЕНЬ														

Установленный расход, кг/м ²		Фактический расход, кг/м ²	
Пластичный материал	МСШ	Пластичный материал	МСШ
16	17	18	19

Составил Исполнитель _____ / _____ /
«__» _____ 20__ г.

ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ УЧЕТА ЗАМЕНЫ И УСТАНОВКИ ТСОДД

Журнал учета замены и установки

технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение барьерного типа)
на Автомобильной Дороге

Ф.1

№ п.п.	Размещение						Инвентарный номер	Адрес установки			№ знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Типоразмер	Тип опоры (металл., ж/бетонная, на автопавильоне, Г-образ. П- образ. опора)	Тип пленки (инженерная высокоинтенсивная, алмазная)	Гарантийный срок	Дата и причина установки и замены (по дислокации, по предписанию ГИБДД, хищение и пр.)
	по проекту организации дорожного движения			фактическое				км	м	лево, ось, право						
	км	м	лево, ось, право	км	м	лево, ось, право										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Ф.2

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Общая протяженность участка замены/установки сигнальных столбиков, м	Фактически установленные								
				лево		тип*	ось		тип*	право		тип*
				м	шт		м	шт		м	шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого по субъекту РФ:												
Итого по Автомобильной Дороге:												

Примечание: * - ДСССГ - дорожный сигнальный столбик стальной гибкий;
ДССПЭ - дорожный сигнальный столбик из полиуретановых эластомеров;

ПРОЕКТ

ДССП - дорожный сигнальный столбик пластиковый.

Продолжение Приложения № 7.3
к Приложению 7

Ф.3

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип ограждения установленного/замененного			Протяженность, м			Установка/замена щитков на осевом ограждении барьерного типа				Установка/замена световозвращающих элементов на ограждении барьерного типа			
									начало участка	конец участка	количество установки	количество замены	начало участка	конец участка	количество установки	количество замены
			металлические		железобетонные	лево	право	осевое								
			односторонние	двухсторонние												
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Итого по субъекту РФ:																
Итого по Автомобильной Дороге:																

**ПРАВИЛА
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ
С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ НА НИХ**

1. Общие положения

1.1. Правила уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется - *Компания*) и Искусственных Сооружений на них (далее по тексту именуется - *Правила*) устанавливают единые и обязательные к исполнению нормы и требования к качеству уборки, периодичности и оценке выполнения таких работ, определяют порядок уборки автомобильных дорог, включая Искусственные Сооружения на них, для всех подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству в рамках исполнения обязательств по заключенным Соглашениям, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений с Компанией, а также юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах, автомобильных дорог Компании независимо от формы собственности, ведомственной принадлежности и гражданства.

1.2. Настоящие правила разработаны на основании:

- Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- Приказа Минтранса России от 01 ноября г.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*));
- Приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*).

1.3. Организация работ по уборке, автомобильных дорог возлагается на подрядные организации, выполняющие работы в рамках исполнения заключенных договоров, соглашений, комплексных договоров (далее по тексту именуется – *подрядные организации*), а также на юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах автомобильных дорог Компании (далее по тексту именуется – *Владельцы*).

1.4. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют уполномоченные представители Компании, ее структурных подразделений, филиалов и

ПРОЕКТ

территориальных управлений, по Соглашениям, соглашениям и комплексным Соглашениям, а также иные уполномоченные в соответствии с действующим Законодательством лица.

1.5. При осуществлении проверок качества выполнения подрядными организациями работ по уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и Искусственных Сооружений на них, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил, руководствуются критериями оценок (Приложение № 7.4.1 к настоящим Правилам) и каталогом типичных нарушений, приведенным в Приложении № 7.4.2 к настоящим Правилам.

1.6. При осуществлении проверок качества выполнения владельцами работ по уборке мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в Полосе Отвода и (или) придорожных полосах, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с территории объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в Полосе Отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной Компании, приведенными в Приложении № 7.4.5 к настоящим Правилам.

1.7. При осуществлении проверок качества выполнения работ подрядными организациями, лица, указанные в пункте 1.4 настоящего Соглашения, руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной Компании, приведенными в Приложении № 7.4.6 к настоящим Правилам.

2. Основные понятия.

2.1. Мусор – все виды пищевых, бытовых и производственных отходов потребления.

2.2. Мелкий одиночный мусор – пустые коробки из любого материала, емкости из любого материала, пакеты из любого материала, заполненные каким-либо содержимым, общее количество которых в штуках превышает 3 (три) на 250 м протяженности участка дороги или 50 пог. м протяженности мостовых сооружений, 10 пог. м пешеходных переходов в разных уровнях или на 1 автобусную остановку, площадку отдыха, стоянку транспортных средств.

2.3. Крупногабаритный мусор (далее по тексту именуется - КГМ) - непригодные к дальнейшему использованию крупные предметы мебели (шкафы, столы, кресла, диваны и т.д.), утратившая свои потребительские свойства бытовая техника (холодильники, стиральные машины), а также промышленное оборудование (станки), обломки стен, железобетонных конструкций, старые рамы и прочие отходы, спиленные деревья и ветви, крупногабаритные промышленные отходы.

2.4. Посторонний предмет – брошенные на автомобильной дороге изделия, конструкции, строительные материалы, КГМ.

2.5. Контейнер (бункер-накопитель) - стандартная емкость для сбора мусора объемом 0,7 м³ и более.

2.6. Урна – емкость для сбора мусора объемом 0,02 м³ – 0,09 м³.

2.7. Контейнерная площадка – специально отведенное место для размещения контейнера (бункера-накопителя).

2.8. Уборка мусора и посторонних предметов – комплекс работ и мероприятий, связанных с очисткой урн, контейнеров, контейнерных площадок, автомобильных дорог, Искусственных Сооружений на них, а также Полосы Отвода и придорожных полос, загрузка автомобилей-самосвалов или специализированной техники, собранным мусором, мелким одиночным и крупногабаритным мусором (КГМ), посторонними предметами, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора.

2.9. Вывоз мусора и посторонних предметов - выгрузка мусора из урн, контейнеров в специализированный транспорт или автомобили-самосвалы, загрузка автомобилей-самосвалов КГМ, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора, транспортировка его с мест сбора на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

ПРОЕКТ

2.10. График вывоза мусора - документ с указанием мест (адресов), объемов и времени вывоза мусора.

2.11. Навал мусора - скопление мусора по объему не превышающее 1 м^3 , находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе Автомобильной Дороги, в Полосе Отвода и придорожных полосах.

2.12. Очаговый навал мусора - скопление мусора объемом до 30 м^3 , находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе Автомобильной Дороги, в Полосе Отвода и придорожных полосах площадью до 50 м^2 .

2.13. Несанкционированная свалка мусора - самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора, отходов производства и строительства, другого мусора, КГМ на площади свыше 50 м^2 и объемом свыше 30 м^3 .

2.14. Критерии оценки качества уборки мусора - коэффициенты нарушений, на основании которых производится оценка качества при уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и Искусственных Сооружений на них, в том числе с Полосы Отвода и придорожных полос.

3. Основные требования к уборке мусора и посторонних предметов

3.1. Подрядные организации и владельцы обязаны выполнять уборку мусора и посторонних предметов, в том числе путем заключения Соглашения со специализированными предприятиями и организациями.

3.2. Организация работ по уборке мусора и посторонних предметов:

3.6.1. Период весенне-летне-осенней уборки мусора устанавливается в соответствии с Календарным графиком, разработанным подрядной организацией по форме Приложения № 7.4.4 к настоящим Правилам и согласованным в установленном порядке с Государственной Компанией. В случае резкого изменения погодных условий по указанию Компании, филиалов, территориальных управлений сроки проведения уборки могут изменяться;

3.6.1. В случаях экстремальных погодных явлений (ливневый дождь, снегопад и др.) режим уборочных работ согласовывается с филиалами и территориальными управлениями Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления;

3.6.1. Уборочные работы выполняются в соответствии с требованиями настоящих Правил и периодичностью проведения работ, утвержденной Компанией.

3.3. Определение границ уборки территорий между подрядными организациями, юридическими и физическими лицами, автомобильных дорог и объектов, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах осуществляется Компанией с составлением схематических карт уборки.

Один экземпляр схематических карт передается подрядной организации или владельцу второй - для координации и контроля находится в филиалах и территориальных управлениях Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления.

3.4. Периодичность вывоза мусора и уборки посторонних предметов с автомобильных дорог и Искусственных Сооружений на них проводится в соответствии с периодичностью, установленной в Календарном графике, разработанном по форме Приложения № 7.4.3 к настоящим Правилам и согласованным с Компанией, а также заключенным Соглашениям, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений.

При этом учитывается, что вывоз мусора, кроме периода с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей, производится один раз в неделю в понедельник до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

ПРОЕКТ

В период с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 (пятьдесят) километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей вывоз мусора производится два раза в неделю в понедельник и пятницу до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

3.5. Предписания, выданные лицами, указанными в п. 1.4. настоящих Правил, в части исполнения положений настоящих Правил, обязательны к исполнению подрядными организациями, и всеми владельцами, с учетом заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, а также выданных технических требований и условий.

3.6. Ответственность за уборку мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании, очистку (уборку) мест расположения контейнеров, урн и прилегающих к ним площадей возлагается:

3.6.1. По автомобильным дорогам и Искусственным Сооружениям на подрядные организации в соответствии с условиями заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств по уборке мусора и посторонних предметов Заказчик вправе взыскать с подрядной организации Неустойку (штраф, пени) в размере, указанном в Приложениях № 7.4.5, № 7.4.6 к настоящим Правилам;

3.6.2. На владельцев объектов дорожного сервиса или иного Автомобильной Дороги (включая Земельные Участки) за уборку мусора и посторонних предметов, с территории съездов и выездов (включая переходно-скоростные полосы) к Автомобильной Дорогам дорожного сервиса, а также территории, занимаемой указанными Автомобильной Дорогами и не менее чем в зоне 15 м от них.

3.7. Подрядные организации размещают (устанавливают) урны, контейнеры в количестве и в местах определенных Компанией (на площадках отдыха, стоянках транспортных средств, автобусных остановках, организованных съездах и т.д.).

3.8. Владельцы на Автомобильной Дорогах дорожного сервиса и иных Автомобильной Дорогах, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах, размещают (устанавливают) урны, контейнеры в специально оборудованных местах.

3.9. На автобусных остановках, у пешеходных переходов, расположенных в разных уровнях, у входа в торговые объекты должны быть установлены урны - в количестве не менее двух.

3.10. Запрещается устанавливать контейнеры (бункеры-накопители) на проезжей части и тротуарах.

3.11. Временное складирование растительного и иного грунта разрешается только на специально определенных местах, согласованных с Компанией в установленном порядке.

3.12. Вывоз мусора и посторонних предметов:

3.12.1. Вывоз мусора осуществляется в сроки, указанные в Графике вывоза, являющемся приложением к Соглашениям, соглашениям, комплексным Соглашениям на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание участков автомобильных дорог Компании, а также ко всем техническим требованиям и условиям, выдаваемым Компанией, Соглашениям, заключаемым Компанией с юридическими и физическими лицами, являющимися пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и арендаторами зданий, строений и сооружений, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах.

3.12.1. Уборку мусора, просыпавшегося при выгрузке из урн, контейнеров в автомобили-самосвалы или специализированную технику, а также при погрузке в автомобили-самосвалы КГМ и мелкого одиночного мусора, производят рабочие организации, осуществляющей вывоз такого мусора или отвечающей за уборку территории Автомобильной Дороги строительства, ремонта, Автомобильной Дороги дорожного сервиса и иного Автомобильной Дороги расположенного в Полосе Отвода и придорожных полосах.

ПРОЕКТ

3.12.1. Вывоз отходов от снятия слоев асфальтобетонных покрытий при фрезеровании, а также при обрубке кромок асфальтобетонных покрытий в процессе проведения краткосрочных работ по устранению повреждений покрытий выполняется незамедлительно (в ходе работ) подрядными организациями, проводящими такие работы.

Переполнение урн, контейнеров (бункеров-накопителей) мусором не допускается.

3.12.1. Очистка урн производится по мере их заполнения.

3.13. Контейнеры должны быть в технически исправном состоянии, покрашены и иметь маркировку с указанием наименования Автомобильной Дороги, реквизитов владельца, подрядной организации. Контейнеры для сбора мусора должны быть оборудованы плотно закрывающейся крышкой.

3.14. Контейнеры, урны и площадки под них должны не реже 1 раза в 10 дней (кроме Зимнего Периода) промываться, а также обрабатываться дезинфицирующими составами в соответствии с СанПиН 42-128-4690-88 Санитарные правила содержания территорий населенных мест.

3.15. Покраска урн и контейнеров осуществляется один раз в год (в апреле), а также по мере необходимости или по предписаниям Компании.

3.16. Ответственность за контроль за уборкой мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании возлагается на филиалы и территориальные управления Компании, курирующие соответствующие участки автомобильных дорог.

3.17. Мусор, строительные отходы с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта должны вывозиться регулярно в специально отведенные для этого места, на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

4. Требования к качеству уборки мусора

4.1. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида мусора.

Осевые полосы, полосы безопасности, обозначенные линиями горизонтальной дорожной разметки, должны быть очищены, различного мелкого строительного, эксплуатационного (песок и грязь) и иного мусора. Допустимый объем мусора, образующийся между циклами работы уборочной техники не должен превышать 100 гр. на 1 м² площади покрытий.

4.2. Водоотвод (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) не должен иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между уборкой.

Общий объем таких загрязнений не должен превышать 200 гр. на 1 м² лотка.

4.3. Тротуары, посадочные площадки автобусных остановок должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промыты.

4.4. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 гр. на 1 м².

5. Перечень приложений к Правилам.

5.1. Приложение № 7.4.1. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильной дороги.

5.2. Приложение № 7.4.2. Каталог типичных нарушений при проведении работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

5.3. Приложение № 7.4.3. Периодичность проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации).

ПРОЕКТ

5.4. Приложение № 7.4.4. Календарный график проведения работ по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации).

5.5. Приложение № 7.4.5. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в Полосе Отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

5.6. Приложение № 7.4.6. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (в т.ч. Искусственных Сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог								
	Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода, встречающегося чаще чем через, м.	-	не допускается	200	100	24	0,1	0,2
	Наличие посторонних предметов на откосах, встречающегося	-	не допускается	200	100	24	0,2	0,4

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	чаще чем через, м.							
	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м.	-	не допускается	200	100	24	0,3	0,6
	Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	не допускается	200	100	24	0,1	0,2

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Наличие мелкого мусора на откосах, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	не допускается	200	100	24	0,2	0,4
	Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.,	м	не допускается	200	100	24	0,5	1,0
	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Наличие посторонних предметов на проезжей части	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	горизонтальной дорожной разметки							
	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
	Переполненные	-	не	не	не	24	0,1	0,2

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях		допускается	допускается	допускается			
	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	наличие мусора не более встречающегося чаще чем через:							
2. Искусственные Сооружения								
	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста							
	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями	-	не допускается	не допускается	7	24	0,05	0,1
	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	-	не допускается	5	10	72	0,4	0,8
	Насадки всех опор (верхние	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,3	0,6

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности							
	Не очищенные обочины на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
	Не очищенные откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
	Не очищенные от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	лестничные сходы							
	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора		не допускается	не допускается	не допускается	72		
	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений	-	не допускается	5	7	24	0,05	0,1
	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,1	0,2
	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,2	0,4
	Не очищены конуса от мусора	-	не допускается	10	20	72	0,2	0,4
	Наличие мусора в подземных и	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	надземных пешеходных переходах							
	Наличие посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,2	0,4
	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории		не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
	Наличие посторонних	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К _С	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К _{СД}
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб							
	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

**КАТАЛОГ ТИПИЧНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

**1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды,
элементы обустройства автомобильных дорог**



Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода



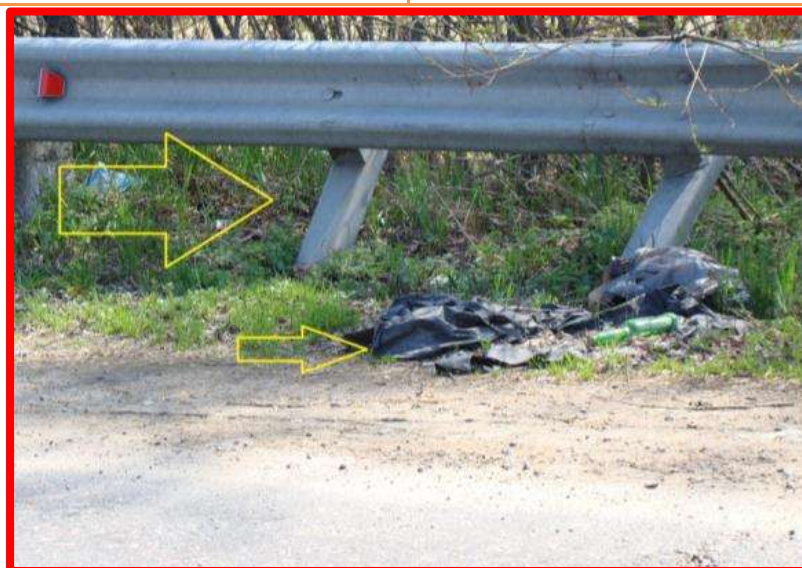
Наличие посторонних предметов на откосах



Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода



Наличие мелкого мусора на откосах



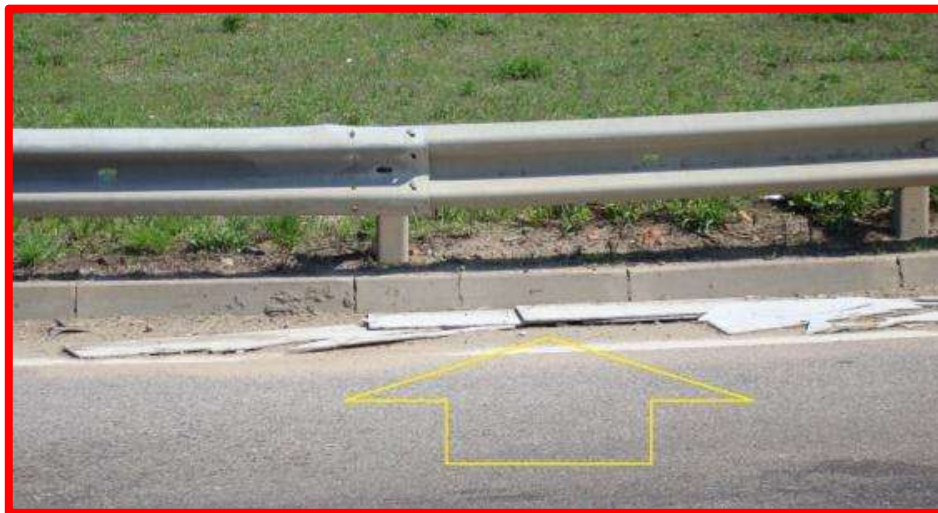
Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе



Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность



Наличие посторонних предметов на проезжей части



Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки



Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств



Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств



Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств



Не очищенные от мусора тротуары



Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротки, нагорные канавы и т.д.)



Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)



Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)



Не очищенные от мусора тротуары мостовых сооружений



Не очищенные тротуары от посторонних предметов



Не очищена подмостовая зона от мусора





Не очищены конуса от мусора



Не очищена подмостовая зона от посторонних предметов



Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах



Не очищена верхняя площадка опор от мусора

**ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1. Земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (в т.ч. Искусственных Сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог													
	Очистка Полосы Отвода от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	К _ц **												
	Очистка откосов от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	К _ц **												
	Очистка обочин и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	К _ц **												
	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населенные пункты *	14												
	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ *	8												
	Уборка от мусора остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	К _ц **												
	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах с остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	К _ц **												

ПРОЕКТ

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
.	Уборка мусора с тротуаров*	7												
	2. Искусственные Сооружения													
.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров посторонних предметов*	14												
.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности разделительной полосы от посторонних предметов*	14												
.	Очистка участков под барьерными ограждениями от мусора	К _ц **												
.	Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	К _ц ** 28*												
.	Очистка проезжей части подходов на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста*	14												
.	Очистка разделительной полосы на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны*	14												
.	Очистка от мусора водоотводных лотков	К _ц **												
.	Очистка от мусора гасителей водоотводных лотков	К _ц **												
.	Очистка от мусора лестничных сходов	К _ц **												
0.	Очистка тротуаров мостовых сооружений от посторонних предметов вручную*	14												
1.	Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от мусора	К _ц **												
2.	Очистка водоотводных труб мостовых сооружений от мусора и посторонних предметов	К _ц ** 14*												

ПРОЕКТ

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	$K_{цy}^{**}$ 28*												
4.	Уборка мусора из подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
5.	Уборка мусора на прилегающей территории подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
6.	Очистка верхней площадки опор от мусора надземных пешеходных переходов*	1												
7.	Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора *	7												
8.	Очистка прилегающей территории от мусора водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора	$K_{цy}^{**}$ 7*												
9.	Очистка от посторонних предметов тела трубы и оголовков водопропускных труб*	28												

Примечание: *- Коэффициент циклов (периодичность) выполнения работ с $K_{пш}=1,00$ (коэффициент прогнозной интенсивности) и **высоким** уровнем содержания, при более высоких значениях $K_{пш}$ значения показателей устанавливаются в соответствии с «Периодичностью проведения видов работ по содержанию участков автомобильных дорог Государственной Компании.

** - Количество циклов уборки мусора ($K_{цy}$), при $K_{пш}=1,00$, принимается в соответствии с Приложением № 16.6.4 к приложению № 16.6 к Техническому Заданию (Приложение № 16 к Соглашению).

**КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ
ПО УБОРКЕ МУСОРА С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ» (В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

№ п.п.	Субъект РФ	Проведение уборки в весенне- летне-осенний период		Количество циклов уборки, Кцу (недель)
		начало	конец	
1.	Воронежская область	27.03	10.11	33

Примечание: * - уборка мусора осуществляется круглогодично в связи с наличием переменных погодных условий в зимний период эксплуатации;

** - уборка мусора осуществляется 2 (два) раза в неделю в курортный период (июнь – сентябрь).

Приложение № 7.4.5
к Приложению 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению

№ ____ от «__» _____ 201_ г.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ТЕРРИТОРИЙ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА И ИНЫХ ОБЪЕКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ
В ПОЛОСЕ ОТВОДА И (ИЛИ) ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОСАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*
1	2	3	4	5	6
	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту	-	не допускается	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту влияющих на безопасность дорожного движения	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 1000 (одной) тысячи до 1500 (одной тысячи пятисот) рублей; на должностных лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей; на юридических лиц – от 50000 (пятидесяти) тысяч до 80000 (восемидесяти) тысяч рублей
	Наличие мелкого мусора на Автомобильной Дороге и территории прилегающей к объекту	шт.	3	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*
1	2	3	4	5	6
					– от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
	Наличие мусора на территории Автомобильной Дороги Допускается наличие мусора не более:	грамм/м ²	50	24	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
	Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги	-	не допускается	12	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
	Переполненные урны для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги	-	не допускается	12	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
	Не очищенные от мусора пешеходные дорожки на территории Автомобильной Дороги Допускается наличие мусора не более:	грамм/м ²	50	24	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей

Приложение № 7.4.6
к Приложению 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕКОНСТРУКЦИИ, СТРОИТЕЛЬСТВА И КОМПЛЕКСНОГО ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (в т.ч. Искусственных Сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог					
	Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	96	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
	Наличие посторонних предметов на откосах, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
	Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода, не более	шт.	3	120	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
	Наличие мелкого мусора на откосах, не более	шт.	3	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
	Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более	шт.	3	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность, не являющихся строительными	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей; на подрядные организации

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов
1	2	3	4	5	6
	материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке			обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	(юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей
	Наличие посторонних предметов на проезжей части, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей
	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог проходящих через населённые пункты	-	не допускается	24	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки, не более	грамм/м ²	100	24	Влечёт наложение на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
	Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги, в местах их размещения	-	не допускается	12	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
	Переполненные урны для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги, в местах их размещения	-	не допускается	12	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
	Не огороженные площадки временного складирования строительных отходов, размещения контейнеров для сбора мусора	-	не допускается	24	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей

ПРОЕКТ

**Приложение № 7.5 к Приложению 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «__» _____ 201_ г.**

(Наименование организации)

**ФОРМА ОБЩЕГО ЖУРНАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

**ОБЩИЙ ЖУРНАЛ
РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ № ____**

Начат « ____ » _____ 20__ г.
Окончен « ____ » _____ 20__ г.

Ответственный
за ведение журнала

(должность)

(подпись)

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

М. П.

Содержание Автомобильной Дороги:

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за выполнение работ на Автомобильной Дороге и ведение общего журнала работ по содержанию Автомобильной Дороги (прораб, начальник участка, мастер)

(Ф. И. О.) (подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

(Ф. И. О.) (подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

(Ф. И. О.) (подпись)

Начало работ:

Окончание работ

ПРОЕКТ

В журнале № _____ пронумеровано и прошнуровано _____ страниц
Руководитель подрядной организации _____
(Ф. И. О.) (подпись)

(дата выдачи, печать)
Основные показатели Автомобильной Дороги (протяженность, технические характеристики)

Стоимость работ по Соглашению

Субподрядные организации и выполняемые ими работы _____

УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ОБЩЕГО ЖУРНАЛА РАБОТ

1. Общий журнал работ по содержанию является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, условия выполнения работ по содержанию автомобильных дорог (далее по тексту именуется – *Журнал*).

2. Журнал ведется по содержанию Автомобильной Дороги ответственным лицом (прораб, начальник участка, мастер), с первого дня работы прораб, начальник участка, мастер заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2 – 3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, выполняющие отдельные работы, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов работ передаются Исполнителю.

3. Общий журнал работ готовит и заполняет Исполнитель совместно с Заказчиком. Титульный лист заполняется до начала выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги. Список инженерно-технического персонала, занятого на содержании Автомобильной Дороги, составляет руководитель подрядной организации.

В разделе Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ регистрируются все виды работ, качество выполнения которых контролируется и подлежит приемке Заказчиком или Инженерной организацией.

Систематические сведения о выполнении работ (с начала и до завершения) должны записываться в разделе Сведения о выполнении работ.

Описание работ должно производиться по конструктивным элементам Автомобильной Дороги и (или) их составляющим с указанием адреса выполнения работ. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах выполнения работ, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях машин занятых на работах по содержанию Автомобильной Дороги (с указанием принятых мер), изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнении рабочих схем операционного контроля качества работ, технологических карт, исполнениях или переделках выполняемых работ (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях выполнения работ.

4. Лица, осуществляющие контроль качества работ, свои замечания записывают в разделе Сведения о выполнении работ.

Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил выполнения работ.

5. Общий Журнал работ должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью Исполнителя.

6. Запрещается вырывать листы из Журнала и заменять их новыми.

**СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА,
ЗАНЯТОГО НА СОДЕРЖАНИИ УЧАСТКА АВТОДОРОГИ**

Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, специальность, образование, участок работ	Дата начала работ по содержанию Автомобильной Дороги	Отметка о получении разрешения на право выполнения работ, приказ назначения на должность	Дата окончания работ по содержанию Автомобильной Дороги
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ РАБОТ

Наименование специального журнала и дата его выдачи	Организация, ведущая журнал, фамилия, инициалы и должность ответственного лица	Дата сдачи-приемки журнала и подписи должностных лиц
1	2	3

**ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО
СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

№ п.п.	Наименование документов и согласования по их изменению в ходе выполнения работ по содержанию	Дата и номер документа	Дата и роспись в получении документа
1	2	3	4

**ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ (ОЦЕНКИ СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ) ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**

№ п.п.	Наименование актов (с указанием места расположения работ)	Дата подписания акта, фамилия, инициалы и должности подписавших	Подпись представителя Инженерной организации
1	2	3	4

СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

Дата, смена	Место выполнения работ (км+м – км+м)	Краткое описание и методы выполняемых работ, Исполнителем (субподрядными организациями)	Условия выполнения работ	Объем выполненных работ	Подпись ответственного лица	Замечания контролирующих лиц, Ф. И. О., должность, дата	Отметка об исполнении и (подпись, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8

**ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ОБ
УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ**

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, адрес расположения	Наименование нарушений	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

Приложение № 7.6 к Приложению 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «__» _____ 201_ г.

Перечень мостовых сооружений на Автомобильной Дороге*

№ № п/п	Наименование сооружения, наименование препятствия, км, ближайший населенный пункт и расстояние до объекта в км			Технические характеристики мостового сооружения			
	Над автомобильной дорогой			Длина, м	Площадь общая, кв. м	Схема	Габарит
	Обратное направлен ие (левый)	В створе дороги	Прямое направлен ие (правый)				

Примечание: *- Корректируется Исполнителем на основании актов ввода участка Автомобильной Дороги в Эксплуатацию, актов приемочных комиссии, акта-передачи участка дороги в эксплуатацию.

**Приложение № 7.7 к Приложению 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «__» _____ 201_ г.**

**Перечень малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на
Автомобильной Дороге***

№ п/п	Адрес км+м	Длина трубы, м	Местоположение трубы	Труба		
				материал и форма	типовой проект (количество очков)	диаметр, м

Примечание: *- Корректируется Исполнителем на основании актов ввода участка Автомобильной Дороги в Эксплуатацию, актов приемочных комиссии, акта-передачи участка дороги в эксплуатацию.».

ПРОЕКТ

Приложение № 7.8 к Приложение 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению

№ ____ от «__» _____ 201_ г.

ФОРМА ЛИНЕЙНОГО ГРАФИКА РАЗМЕТКИ

Линейный график горизонтальной дорожной разметки на Автомобильной Дороге _____ по состоянию на «__» _____ 20____ (__-й этап)

	20__ год (__-й этап)																
	КМ		343	344	485	486	487	488	489	490	491	492	493	545	546
Обратное направление	Краевые линии и линии рядности	1.2.1.															
		1.6.															
		1.7.															
		1.5.															
		1.16.1															
		1.1.															
		1.8.															
		1.11.															
Ось Автомобильной Дороги																	
Прямое направление	Краевые линии и линии рядности	1.11.															
		1.6.															
		1.7.															
		1.8.															
		1.2.1.															
Прямое и обратное направления	Ручные работы	1.12															
		1.13															
		1.14.1															
		1.16.1															
		1.17															
		1.18															
		1.19															
		1.20															
1.24.1																	

Примечание:

1. Условные обозначения:

	раметка, выполненная красками (эмалями)
	раметка, выполненная термопластиком
	раметка, выполненная холодным 2-х компонентным пластиком
	раметка, выполненная спрейпластиком
	раметка, находящаяся на гарантии (кроме краски)

2. Значения показателя в ячейке:

- 2.1. Для разметки, выполненной красками, термопластиком, холодным 2-х компонентным пластиком и спрейпластиком, указывается площадь разметки, м².
- 2.2. Для разметки находящейся на гарантии, указывается месяц и год окончания гарантийных обязательств.
- 2.3. В случае наличия на участке одного типа линии, имеющей разные гарантийные сроки изменяется цвет текста (как на примере)
3. Значения площади округлять до одного десятичного знака после запятой.
4. Наносимая разметка на Линейном графике указывается по всему участку без разрывов.

ФОРМА ПОКИЛОМЕТРОВОЙ ВЕДОМОСТИ
Покилометровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки на Автомобильной Дороге
по состоянию на «__» _____ 20__ (__-й этап)

Км	1.1	1.1	1.2.1	1.2.1	1.2.2	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.9	1.9	1.10	1.10	1.11	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17	1.18 (шт)	1.18 (шт)	1.18 (шт)	1.18 (шт)	1.19 (шт.)	1.20 (шт)	1.20 (шт)	1.21 (шт)	1.22 (шт)	1.23 (шт)	Σ, м²	
Ш, м	0,1	0,15	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4		–	–	–	–	–									–		–	
ПН																																										
Субъект РФ																																										
21																																										0
22																																										0
132																																										0
133																																										0
Σ(СРФ)																																										
Л(Км СРФ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	–	–	–	–	–	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0	–
П(СРФ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Условные обозначения:

Км – километр по порядку;

Ш – ширина линий разметки, м;

ПН - «Прямое направление»;

Σ(СРФ) – Итого по Субъекту РФ, м;

Л(Км_СРФ) - ИТОГО: протяженность линий разметки по Субъекту РФ в линейных (км)/, общее количество (шт.);

П(СРФ) - ИТОГО: общая площадь разметки по типам линий по Субъекту РФ (м²).

Примечание: для типов линий 1.13, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23 – В строке «Ш» указывается фактическая площадь 1 шт. линии;

для типов линий 1.14.1, 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3, 1.17 - В строке «21, 22 и т.д.» указывается общая площадь разметки на каждом километре.

**Приложение № 7.10 к Приложение 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**

№ ____ от «__» _____ 201_ г.

ФОРМА АКТА КОНТРОЛЯ РАЗМЕТКИ

Акт контроля качества горизонтальной дорожной разметки (приемочный контроль) № _____ дата _____

Автомобильная Дорога: _____

Категория Автомобильной Дороги _____

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика _____, представитель
Исполнителя _____

составили настоящий акт о том, что при контроле качества горизонтальной дорожной разметки получены следующие результаты:

№	Параметры		Результаты оценки	Соответствие требованиям нормативных документов по линиям разметки		
				Норм. документ	Соотв.	Не соотв.
1	Материал			ГОСТ Р 51256-2011 ГОСТ Р 52289-2004		
2	Цвет					
3	Соответствие положения линий проектной документации					
4	Геометрические размеры	Ширина линий и расстояние между ними, м				
		Длина штрихов и разрывов, м				
5	Высота линий над уровнем проезжей части (для пластичных материалов), мм					
6	Наличие следов старой разметки			ГОСТ Р 52289-2004		
7	Коэффициент яркости, %, b_v					
8	Коэффициент световозвращения, мкд лк ⁻¹ м ⁻² , R_L					
9	Коэффициент яркости при диффузном освещении, мкд лк ⁻¹ м ⁻² , Q_d					
10	Геометрическая правильность линий (визуально)					
11	Наличие дефектов разметки (визуально)					

Примечания: _____

**Перечень
очистных сооружений***

№ пп	Водный объект (приемник очищенных сточных вод)	Расположение		Площадь водосбора	Расход, л/с		Производительность ОС, л/с
		км+м - км+м	сторона Автомобильной Дороги		P= ____	P= ____	

Примечание: *- Корректируется Исполнителем на основании актов ввода участка Автомобильной Дороги в Эксплуатацию, актов приемочных комиссии, акта-передачи участка дороги в эксплуатацию.».

Приложение № 7.12 к Приложению 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «__» _____ 201_ г.

ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ВТОРИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
Акт приема-передачи вторичных материалов на Автомобильной Дороге

Мы, нижеподписавшиеся,

представитель _____ Государственной Компании:
наименование Подразделения

должность, ФИО
 представитель _____ Государственной Компании:
наименование Подразделения

должность, ФИО
 представитель подрядной организации:

должность, ФИО
 представитель Исполнителя:

должность, ФИО

провели инвентаризацию вторичных материалов, образовавшихся при выполнении работ на Автомобильной Дороге

наименование Автомобильной Дороги

В результате инвентаризации установлено:

№ п.п.	Наименование материала	Ед. изм	Кол-во	Место складирования	Способ охраны	Ответственное лицо
1	2	3	4	5	6	7

1. Представитель _____
 Государственной Компании:

ФИО _____
Подпись

1. Представитель _____
 Государственной Компании:

ФИО _____
Подпись

2. Представитель Исполнителя:

ФИО _____
Подпись

**Приложение № 7.13 к Приложению 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**

№ ____ от « ____ » _____ 201_ г.

**Перечень мероприятий
по подготовке Автомобильной Дороги к Содержанию в зимний период
Эксплуатации 20__/20__ гг.**

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения ¹
1.	Устранение мелких деформаций и повреждений покрытий, заливка швов и трещин на дорожном покрытии, приведение в работоспособное состояние системы дорожного водоотвода, технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства, относящихся к Автомобильной Дороге, Искусственных Сооружений на ней	до 01 октября
2.	Заготовка необходимых объемов материалов (холодные, литые а/б смеси и др.) для устранения мелких деформаций и повреждений дорожных покрытий в зимний период эксплуатации	до 01 ноября
3.	Приведение в рабочее состояние существующих, а при необходимости создание дополнительных баз хранения (по согласованию с Заказчиком) ПГМ, в том числе баз хранения жидких хлоридов (природные рассолы)	до 01 сентября
4.	Заготовка противогололедных материалов (ПГМ) (от годового объема), в том числе:	
-	50% готовности	до 01 сентября
-	80% готовности	до 01 октября
-	100% готовности	до 01 ноября
5.	Обеспечение заготовки ПГМ в количестве от необходимого годового объема: - твердые хлориды – 80%; - в т.ч. на ацетатной основе (для цементобетонных покрытий); - песко-соляная смесь (ПСС) – 20%;	до 01 ноября
6.	Ремонт дорожной техники, занятой на работах в зимний период эксплуатации	до 01 октября
7.	Подготовка теплых стоянок для техники и помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей	до 01 октября
8.	Подготовка Искусственных Сооружений и других элементов дорог, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств	до 01 октября
9.	Подготовка зданий и сооружений имущественного комплекса Исполнителя	до 01 октября
10.	Образовать комиссию по оперативному контролю за ходом подготовки Автомобильной Дороги и имущественного комплекса Исполнителя к содержанию в зимний период эксплуатации	до 15 августа
11.	Определение перечня снегозаносимых участков	до 01 сентября
12.	Изготовление/ восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)	до 01 ноября
13.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.) на снегозаносимых участках	до 01 декабря

¹ - Ежегодно начиная с года, следующего за годом подписания Соглашения

Приложение № 7.14 к Приложению 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
 № ____ от « ____ » _____ 201__ г.

ФОРМА ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ

Информация о ходе подготовки Автомобильной Дороги к работе в зимний период 20__ - 20__ гг. по состоянию на « ____ » _____ 20__ г.

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Протяженность Участков Автомобильной Дороги, км	
2.	Годовая потребность (необходимый объем) и заготовка противогололедных материалов (ПГМ):	
2.1.	Комбинированные ПГМ:	
2.1.1.	- пескосоляная смесь (20%):	потребность, тыс. тонн
		заготовлено, тыс. тонн/ %
	в том числе:	
2.1.1.1.	- песок	потребность, тыс. куб. м.
		заготовлено, тыс. куб. м, %
2.1.1.2.	- твердые сыпучие реагенты	потребность, тыс. тонн
		заготовлено, тыс. тонн/ %
2.2.	Химические противогололедные материалы (80%):	
2.2.1.	- твердые сыпучие реагенты	потребность, тыс. тонн
		заготовлено, тыс. тонн/ %
2.2.2.	- жидкие ПГМ (по потребности)	потребность, тыс. тонн
		заготовлено, тыс. тонн/ %
3.	Наличие и готовность пескобаз по типам:	
3.1.	- бункерные	наличие, шт.
		готовность, шт./%
3.2.	- склады ПГМ	наличие, шт.
		готовность, шт./%
3.3.	- прочие	наличие, шт.
		готовность, шт./%
4.	Среднее расстояние между пескобазами, км	
5.	Наличие, потребность ¹ и готовность техники, занятой на Зимнем Содержании дорог	
5.1.	- всего:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%
	- в том числе:	
5.1.1.	- КДМ:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%
5.1.2.	- Автогрейдеры:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%
5.1.3.	- Роторные снегоочистители:	потребность, шт.

¹ - Потребность техники, занятой на Зимнем Содержании дорог, рассчитанная в соответствии с ОДН 218.014-99 «Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог» и в соответствии с приложением Д «Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р)

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование	Количество
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
	- всего оснащённость системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%
5.1.4.	- Экскаваторы:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
	- всего оснащённость системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%
5.1.5.	- Погрузчики:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
	- всего оснащённость системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%
5.1.6.	- Бульдозеры:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
	- всего оснащённость системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%
5.1.7.	- Колесные трактора со снегоочистительным оборудованием:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
	- всего оснащённость системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%
5.1.8.	- Тягачи:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
	- всего оснащённость системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%
6.	Готовность мастерских участков и баз Исполнителя:	
6.1.	- Готовность теплых стоянок для техники:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
6.2.	- Готовность помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
6.3.	- Готовность отопительных систем помещений:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
7.	Готовность отдельных конструктивных и вспомогательных элементов Автомобильной дороги:	
7.1.	- водопропускных труб к работе в зимних условиях:	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
7.2.	- водоотводных сооружений (лотки, быстротоки, кюветы):	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
7.3.	- временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.):	потребность, шт.
		наличие, шт.
		готовность, шт./%
8.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.):	потребность, пог.
		наличие, пог. м.
		готовность, шт./%

Исполнитель:

СОСТАВ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

1. По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- 1.1. поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;
- 1.2. планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;
- 1.3. поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстотоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов;
- 1.4. устройство дренажных прорезей;
- 1.5. противопаводковые мероприятия;
- 1.6. срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;
- 1.7. восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;
- 1.8. ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;
- 1.9. поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода;
- 1.10. ликвидация последствий обвалов, осыпей, оползней и селевых потоков, другие противооползневые мероприятия.

2. По дорожным одеждам:

- 2.1. очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;
- 2.2. восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;
- 2.3. устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;
- 2.4. устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений (при наличии цементобетонного покрытия);
- 2.5. ликвидация колеи глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;
- 2.6. защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;
- 2.7. восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на

ПРОЕКТ

отдельных участках длиной до 100 м;

2.8. восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м².

3. По искусственным и защитным дорожным сооружениям:

3.1. очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, тоннелей и других искусственных сооружений;

3.2. очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел;

3.3. заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей;

3.4. предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;

3.5. обслуживание судовой сигнализации и аэросигнализации на мостах;

3.6. исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска перил, ограждений и столбов освещения, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;

3.7. устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений;

3.8. локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм;

3.9. устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружений и подходов, устранение размывов у опор;

3.10. исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;

3.11. устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консоль плит, торцов балок и т.д.);

3.12. замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных секций тротуаров, перил, ограждений, восстановление элементов лестничных сходов;

3.13. устранение дефектов оголовков труб и открьлков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;

3.14. замена подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;

3.15. замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения;

3.16. на регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы;

4. По элементам обустройства автомобильных дорог:

4.1. очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

4.2. уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

4.3. очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам (при наличии в Техническом Задании) секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

4.4. уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

4.5. освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

4.6. содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления, содержание в чистоте и порядке источников питьевой воды и артезианских колодцев;

4.7. содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

4.8. окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

4.9. поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, транспортных развязок и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты;

4.10. поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования;

4.11. поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение метрологической проверки, техническое обслуживание весоизмерительного оборудования и оргтехники.

ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

1) уход за постоянными снегозащитными сооружениями;

ПРОЕКТ

2) устройство снегомерных постов (при наличии в Техническом Задании), необходимых для изучения работы автомобильных дорог и дорожных сооружений в зимних условиях;

3) заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;

4) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

6) погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация;

7) распределение противогололедных материалов;

8) регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;

9) очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;

10) круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;

12) обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов и скважин для добычи природных рассолов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов и скважинам для добычи природных рассолов;

13) поддержание в чистоте и порядке, обслуживание и восстановление автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования, на развязках в разных уровнях и искусственных сооружениях;

14) закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

15) борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;

16) проведение противолавинных мероприятий, уборка лавинных отложений.

ОЗЕЛЕНЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1) уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, посадка деревьев и кустарников;

2) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

3) засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия.

ПРОЧИЕ РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ

3) организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

4) паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;

5) оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений;

6) учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов

ПРОЕКТ

автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением, обслуживание и восстановление, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования;

8) обеспечение работы и содержание дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, а также содержание и (или) аренду, необходимых для их функционирования, каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования, в том числе аренду элементов метеорологических систем, приобретение метеорологических данных; информирование через информационные щиты и указатели, а также средства массовой информации пользователей автомобильных дорог о состоянии проезда; обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей, знаков переменной информации; разработка, обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством;

9) метеорологическое и техническое обслуживание лабораторного оборудования и приборов, поддержание в чистоте и порядке снего- и водомерных постов, постов и специальных устройств для оценки состояния отдельных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения ее технического состояния, включая аренду каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования;

10) поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений, снегоплавильных площадок и минерализованных полос;

11) противокаменные мероприятия, включая оборку склонов, противоселевые мероприятия;

12) установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;

13) проведение оценки качества содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;

14) разработка мобилизационных планов, планов и схем технического прикрытия, поддержание в работоспособном состоянии основных фондов имущества мобилизационного назначения; проведение мероприятий по подготовке организаций и производства в целях выполнения мобилизационных заданий (заказов) в период мобилизации и военное время, выполнение мобилизационных заданий в целях обеспечения мобилизационной подготовки и мобилизации.

СОСТАВ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТ ПО УСТАНОВКЕ СЛЕДУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА

1) установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, автономных и дистанционно управляемых знаков, светофорных объектов, метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения, видеосистем, систем контроля линий электроосвещения, пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных;

2) установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

3) установка недостающих барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

4) установка недостающих или замена существующих автопавильонов, беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;

5) изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

7) обозначение границ полос отвода и придорожных полос;

ПРОЕКТ

9) установка недостающих контейнеров для сбора мусора;

10) замена оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, систем контроля линий электроосвещения, весового и габаритного контроля транспортных средств, автоматизированных систем управления дорожным движением, интеллектуальных транспортных систем; замена вышедших из строя счетчиков интенсивности движения, обновление программного обеспечения.

В случае внесения изменений в «Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (утвержденную Распоряжением Минтранса РФ № 402 от 16.11.2012) перечень работ, приведенный в настоящем приложении подлежит корректировке.

ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ДУ ДТП

Начало формы

АКТ

обследования дорожных условий в месте совершения ДТП

Общие сведения о месте ДТП:

Республика _____

Край _____

Область _____

Район _____

Наименование дороги _____

Значение дороги _____

Категория дороги _____

Адрес км ____ + м ____

Владелец дороги (балансодержатель) _____

Дорожно-эксплуатационная организация Подрядчик) _____

Дата и время совершения ДТП « ____ » ____ 20 ____ г., ____ час. ____ мин.

Вид ДТП _____

Последствия ДТП: погибло ____ чел., ранено ____ чел.

Дорожные условия в месте совершения ДТП и на подходах к нему (в соответствии с приложением Л к ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации):

Элементы плана, профиля дороги _____

Объекты УДС на месте совершения ДТП _____

Объекты, находящиеся в непосредственной близости от места совершения ДТП _____

Вид покрытия проезжей части: _____

Состояние проезжей части: _____

Ширина проезжей части, м: _____ Ширина обочин, м: _____

Ширина разделительной полосы, м: _____

Освещение: _____

Результаты обследования недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП и подходах к нему:

1. Вид недостатка по КОУ ДТП _____

Местоположение по КОУ ДТП: км ____ м ____.

Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка: _____

Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр) _____

Наименование измерительного прибора _____

Номер свидетельства о поверке прибора: _____

Срок действия свидетельства: _____

Фактическое значение параметра _____ Ед.изм. _____

Фотографии выявленного недостатка: № ____; ____; ____; ____; ____; ____; ____.

Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам: _____

(название стандарта, № пункта)

2. Вид недостатка по КОУ ДТП _____

Местоположение по КОУ ДТП: км ____ м ____.

Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка: _____

Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр) _____

Наименование измерительного прибора _____

Номер свидетельства о поверке прибора: _____

ПРОЕКТ

Срок действия свидетельства: _____
Фактическое значение параметра _____ Ед.изм. _____
Фотографии выявленного недостатка: № ____; ____; ____; ____; ____; ____; ____.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам: _____
(название стандарта, № пункта)

3. Вид недостатка по КОУ ДТП

Местоположение по КОУ ДТП: км _____ м _____.
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка: _____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр) _____
Наименование измерительного прибора _____
Номер свидетельства о поверке прибора: _____
Срок действия свидетельства: _____
Фактическое значение параметра _____ Ед.изм. _____
Фотографии выявленного недостатка: № ____; ____; ____; ____; ____; ____; ____.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам: _____
(название стандарта, № пункта)

4. Вид недостатка по КОУ ДТП

Местоположение по КОУ ДТП: км _____ м _____.
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка: _____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр) _____
Наименование измерительного прибора _____
Номер свидетельства о поверке прибора: _____
Срок действия свидетельства: _____
Фактическое значение параметра _____ Ед.изм. _____
Фотографии выявленного недостатка: № ____; ____; ____; ____; ____; ____; ____.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам: _____
(название стандарта, № пункта)

Выводы о наличии/отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП и подходах к нему:

1. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования: _____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)
2. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования: _____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)
3. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования : _____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)
4. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования : _____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

Мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и ликвидации последствий ДТП:

1. _____ сроки: _____
2. _____ сроки: _____
3. _____ сроки: _____
4. _____ сроки: _____

Иные мероприятия по профилактике совершения ДТП:

1. _____ сроки _____
2. _____ сроки _____
3. _____ сроки _____

Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:

Представитель дорожно-эксплуатационной организации _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

ПРОЕКТ

Эксперты, проводившие измерения (Указать организацию) _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Представители других организаций (Указать организации) _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Дата составления « ____ » _____ 20 ____ г.

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

_____/Ф.И.О./

_____/Ф.И.О./

Конец формы

**Порядок возмещение ущерба, нанесенного имуществу, входящему в состав
Автомобильной Дороги**

1. Взаимодействие Исполнителя и Заказчика при возмещении ущерба, нанесенного имуществу, входящего в состав Автомобильной Дороги (далее - Имущество), осуществляется в следующем порядке:

1.1. Заказчик:

1.1.1. Вправе выдать доверенность Исполнителю на право сбора и предоставления в страховую компанию необходимых документов для получения Заказчиком страховых выплат при нанесении ущерба, причиненного Имуществу;

1.1.2. Письменно согласовывает Исполнителю объемы и стоимости работ по устранению ущерба, причиненного Имуществу;

1.1.3. Осуществляет контроль возмещения ущерба нанесенного Имуществу, и перечисления денежных средств по страховому возмещению на счет Государственной компании;

1.1.4. Вправе компенсировать затраты Исполнителя на устранение ущерба, причиненного Имуществу, в случае если такие затраты превышают объем затрат и такие работы превышают объем Работ, предусмотренный Соглашением.

1.2. Исполнитель при выезде на место происшествия выполняет следующие действия:

а. вызывает представителей УГИБДД МВД РФ (в случае ДТП) или МВД РФ (в случае вырубki лесозащитной полосы, кражи, порчи Имущества, неизвестного транспортного средства);

б. составляет акт о повреждении (уничтожении) Имущества с указанием времени и адреса (название автомобильной дороги, км+м) происшествия, а также название поврежденного (уничтоженного) Имущества и объема повреждения (уничтожения);

в. в случае ДТП в акте указываются полные данные о владельце транспорта, водителе и страховой организации (паспортные данные; место жительства; контактные телефоны; дата, месяц, год рождения; номер водительского удостоверения; данные регистрационного свидетельства транспортного средства; наименование и реквизиты страховой компании; номер страхового полиса); акт подписывается комиссионно: представителем Исполнителя, сотрудником УГИБДД МВД РФ и виновником ДТП. В случае отказа виновника ДТП от подписи, комиссия делает запись в акте о повреждении (уничтожении) Имущества: «От подписи отказался»;

г. в случае необходимости для обеспечения безопасности дорожного движения поврежденное Имущество может быть демонтировано Исполнителем и принято им на ответственное хранение с условием обеспечения сохранности такого Имущества до момента возмещения ущерба Заказчику. Отчет о вышеуказанном имуществе направляется Заказчику не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) совершения ДТП. Стоимость услуг по ответственному хранению Имущества включено в общую стоимость Соглашения и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требуется.

1.3. При оформлении документов, в случае выдачи Заказчиком Исполнителю доверенности согласно пункту 1.1.1. настоящего Порядка, для взыскания страховых выплат или для установления виновного лица Исполнитель выполняет следующие действия:

а. в случае ДТП, а также хищения Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения и др.), вырубki лесозащитной полосы, на основании собранных документов (заявление в ОВД, акт о хищении, причинении вреда) для взыскания страховых выплат или для

ПРОЕКТ

установления виновного лица, готовит в установленные законодательством Российской Федерации сроки обращение в страховую компанию или суд;

б. письменно уведомляет страховую компанию (ее представителя в соответствующем регионе, где произошло ДТП) о наступлении страхового случая и приглашает ее представителя на осмотр поврежденного (уничтоженного) Имущества;

в. в сроки установленные Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств и Постановлением Правительства РФ от 07.05.2003 № 263 направляет страховщику заявление о страховой выплате с приложением необходимых документов, в том числе:

- а) результаты независимой экспертизы (оценки), в случае, если страховщик не осмотрел поврежденное Имушество и (или) не организовал его независимую экспертизу (оценку) в установленный законом Российской Федерации срок (при необходимости);

- б) документы, подтверждающие право на страховую выплату (перечень необходимых документов, а также их количество, подлинность, иные требования к ним, определяется в соответствии с требованиями страховой компании, в которую такие документы направляются).

1.4. Исполнитель несет ответственность:

- в соответствии с пунктом 1.3 настоящего Порядка за не оформление или несвоевременное оформление документов, повлекшее за собой нарушение сроков установленных Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.05.2003 № 263, в части направления страховщику заявлений о страховой выплате и последующего отказа страховщика в страховой выплате;

- за не оформление документов в случае хищения Имушества (дорожных знаков, барьерного ограждения и др.), вырубки лесозащитной полосы, необходимых для установления виновного лица – штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай.

1.5. В случае не оформления или несвоевременное оформление документов, указанных в пункте 1.3. настоящего Порядка Исполнитель возмещает причиненный ущерб, нанесенный Имушеству, входящему в состав Объекта за счет собственных средств.

**Перечень документов и формы документов, предоставляемые Исполнителем до Начала
Эксплуатации**

Ф. 1

ПРОЕКТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ
Дополнительное соглашение № ____

к _____ № _____ от «__» _____ 20__ г.
на _____

г. Москва

«__» _____ 2014г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», именуемая в дальнейшем «Заказчик», действующая в качестве доверительного управляющего, на основании Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона» заключили настоящее дополнительное соглашение (далее по тексту именуемое – Соглашение) к _____ от «__» _____ 201__ г. № _____ (далее по тексту именуемый - ДОС) о нижеследующем:

1. Пункт 1.1 Технического задания (Приложение № 7 к ДОС) изложить в следующей редакции:

«1.1 Наименование работ: постоянно выполняемые работы по Содержанию Автомобильной Дороги.

Общая протяженность Автомобильной Дороги составляет ____ лин. км.».

2. Пункт 3.2 Технического задания (Приложение № 7 к ДОС) изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность ЛНО на Автомобильной Дороге принимается в соответствии с проектом и корректируется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию, включая линии электроснабжения пунктов дорожного мониторинга и пунктов учета интенсивности дорожного движения, в том числе, в том числе по Субъектам РФ⁹:

Таблица 3

№ п.п.	Местоположение линий электроосвещения (н.п., мост, путепровод, и т.д.)	Граница ЛНО		Тип линий наруж ного освеще ния	Линии наружного освещения		
		начало (км+м)	конец (км+м)		Протяженность, пог. м.	Кол-во опор, шт.	Кол-во светильников, шт.
Субъект РФ							
1.							

⁹ - Применимо при прохождении Автомобильной Дороги по двум и более Субъектам РФ

ПРОЕКТ

2.							
----	--	--	--	--	--	--	--

».

3. Приложение № 7.10 Техническому Заданию (Приложение № 7 к ДОС) «Перечень мостовых сооружений на Автомобильной Дороге» изложить в редакции согласно приложению № ____ к настоящему Соглашению.

4. Приложение № 7.11 Техническому Заданию (Приложение № 7 к ДОС) «Перечень малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на Автомобильной Дороге» изложить в редакции согласно приложению № ____ к настоящему Соглашению.

5. Приложение № 7.15 Техническому Заданию (Приложение № 7 к ДОС) «Перечень очистных сооружений»¹⁰ изложить в редакции согласно приложению № ____ к настоящему Соглашению.

6. Дополнить Соглашение приложением № ____ к Техническому Заданию (Приложение № 7 к ДИС) в редакции приложения № ____ к настоящему Соглашению¹¹.

7. Дополнить Приложение № ____ к ДОС Таблицей ____ «График Эксплуатационных платежей на 20__ год» в редакции Приложения № ____ к Соглашению.

8. Стороны пришли к соглашению, что настоящее Соглашение вступает в силу с Даты Начала Эксплуатации участка км 633 – км 715 и является неотъемлемой частью ДОС.

9. Приложения к настоящему Соглашению:

Приложение № ____ - «Перечень мостовых сооружений на Автомобильной Дороге»;

Приложение № ____ - «Перечень малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на Автомобильной Дороге»;

Приложение № ____ - «Перечень очистных сооружений»¹²;

Приложение № ____ - «_____»¹³;

Приложение № ____ - «График Эксплуатационных платежей на 20__ год»;

10. Соглашение составлено в 2-х (двух) подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, 1 экземпляр – Заказчику, 1 экземпляр – Исполнителю.

11. Соглашение вступает в силу с момента (даты) подписания Сторонами и является неотъемлемой частью ДОС.

12. Остальные условия ДОС остаются неизменными и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

13. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон:

Заказчик:

Исполнитель:

14. Подписи Сторон:

Заказчик:

Исполнитель:

_____/Ф.И.О/

_____/Ф.И.О/

¹⁰ - Применимо в случае наличия в составе Автомобильной Дороги.

¹¹ - Применимо при отсутствии соответствующих форм в ДИС.

¹² - Применимо в случае наличия в составе Автомобильной Дороги.

¹³ - Применимо при дополнительных приложениях, отсутствующих в ДИС.

ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ СОГЛАШЕНИЮ

Приложение № ____
к Дополнительному соглашению
от «__» ____ 20__ г. № ____

**Перечень
мостовых сооружений на Автомобильной Дороге**

№ соору жения	Название сооружения	Адрес сооружения		Название препятствия	Схема сооружения м	Габарит м	Дли на, м
		КМ	М				
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение № ____
к Дополнительному соглашению
от «__» ____ 20__ г. № ____

**Перечень
малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на
Автомобильной Дороге**

№ п/п	Местоположение		Название водотока или пересекаемой дороги	Вид и материал сооружения	Отверстием	Полная длина трубы
	км	м				
1	2	3	4	5	6	7

Продолжение Ф.3

Приложение № ____
к Дополнительному соглашению
от «__» ____ 20__ г. № ____

Перечень
очистных сооружений

№ ЛОС	Водный объект (приемник очищенных сточных вод)	Расположение по ходу пикетажа трассы		Площадь водосбора	Расход, л/с		Производи- тельность ЛОС, л/с
		Км+м	сторона Автомобильной Дороги		Р= ____	Р= ____	

Приложение № ____
к Дополнительному соглашению
от «__» ____ 20__ г. № ____

**График Эксплуатационных платежей на 20__ год
(Лимит финансирования)**

№ пп	Вид работ	Стоимость		20__ год, в том числе по месяцам					
		ед. изм.	20__						
1	2	5	6	1	2	3	11	12
		Субъект РФ км + – км +							
1.	Постоянно выполняемые работы по содержанию Автомобильной Дороги	руб.							
2.	Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений, в том числе:	руб.							
3.	Целевые программы (содержание линий наружного освещения, ПУИД, АДМС, ВК, нанесение разметки), в том числе:	руб.							
ВСЕГО:		руб.							
В том числе НДС 18%:		руб.							

Заказчик:

_____/Ф.И.О/

Исполнитель:

_____/Ф.И.О/

[illegible]

	- Гарантированный участок
	- Участок ремонта соответствующего года
	- Устранение колеи по целевой программе "БДД" (предложения) с указанием объема (m^2), методом холодного фрезерования (срезанием гребней выпора) на ширину ___ м
	- Устранение колеи по целевой программе "БДД" (предложения) с указанием объема m^2
	- Выполненные работы устранения колеи по нормативу с указанием объема m^2
	- Объем работ устранения колеи по нормативу, в случае возникновения дефекта с указанием объема m^2
	- Планируемый объем устранения колеи: сверхнормативные работы по содержанию за счет средств снятия с указанием объема m^2
	- Участки выполнения работ по нормативу

.20 - .20					.20 - .20					.20 - .20					.20 - .20					.20 - .20										
...	811	824	825	826+584	827	828	829	830	831	832	833+584	834	...	843	844	845	846+084	847	848	849	850	851	852	853	854+237	855	856	857	858	859+974

___.20__ -			Ремонт 20__ год				Ремонт 20__ год				Ремонт 2013 год			

Периодичность выполнения работ по содержанию ЛНО и АНО**Регламентные работы по содержанию низковольтной части.****Техническое обслуживание**

- Проверка состояния горения светильников – до 2х раз в месяц;
- Осмотр светильников – до 2-х раз в год;
- Замена светильников – до 10% в год;
- Замена светодиодных светильников – до 3% в год;
- Замена ламп – до 40 % в год;
- Замена патронов – до 5% в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – до 10% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – до 1% в год (до 6 м на светильник);
- Замена повреждённых участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – до 25% в год (от протяжённости линий);
- Перетяжка провода – до 0,5% в год (от протяжённости линий);
- Замена сбитых опор - до 2% в год;
- Замена кронштейнов – до 1% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор до 5% в год;
- Покраска кронштейнов (по необходимости);
- Нумерация опор (по необходимости);
- Покраска железобетонных опор (по необходимости);
- Покраска не оцинкованных металлических опор (по необходимости);
- Помывка опор (по необходимости);
- Протирка (помывка) знаков вертикальной разметки – (по необходимости);
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – до 2-х раз в год;
- Замена кабельной линии - до 0,5%;
- Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 1 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – до 4-х раз в год;
- Текущий ремонт пунктов питания (по необходимости);
- Покраска пунктов питания и их ограждений (по необходимости);
- Восстановление ограждений пунктов питания и запорных устройств – до 10% в год;
- Контроль за состоянием и управление освещением с использованием автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО) на базе устройств «Кулон»;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением и оплата услуг оператора связи – 1 раз в месяц;
- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчётчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).

Регламентные работы по содержанию высоковольтной части.**Техническое обслуживание.**Трансформаторные подстанции:

ПРОЕКТ

1. Скашивание и сгребание травы вручную вокруг и внутри ограждения КТП – 2 раза в год;
2. Восстановление запорных устройств ТП – до 10% в год;
3. Окраска ТП и её ограждения - (по необходимости);
4. Восстановление надписей на оборудовании ТП без трафарета - (по необходимости);
5. Доливка масла в силовой трансформатор - (по необходимости);
6. Измерение сопротивления контура заземления - 1 раз в год;
7. Измерение сопротивления изоляции силового трёхфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 6(10) кВ - 1 раз в год;
8. Измерение сопротивления обмоток по постоянному току сил. трёхфазных двухобмоточных трансформаторов напряжением 6(10)кВ - 1 раз в год;
9. Замена предохранителя ПК-10 – до 10% в год;
10. Измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов - 1 раз в год;
11. Испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением - 1 раз в год.
12. Техническое обслуживание РУ-0,4кВ, РУ-10кВ (уборка пыли и грязи, проверка состояния оборудования и ревизия контактов) – до 2-х раз в год.

Воздушные линии электропередач:

1. Замена повреждённых участков - (по необходимости);
2. Локализация обрыва питающего провода - в течение 1-х суток со дня обнаружения;
3. Пеший периодический обход ВЛ – до 2-х раз в год и после срабатывания релейной защиты;
4. Выправка одностоечной опоры линии - до 8 опор в год;
5. Выправка сложной опоры линии - до 3 опор в год;
6. Профилактика линейных разъединителей напряжением 6(10) кВ – до 2-х раз в год;

Кабельные линии электропередачи:

1. Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – до 2 раз в год;
2. Замена кабельной линии - до 0,5%;
3. Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 1 % в год;

Замена вышедших из строя элементов

1. Замена узлов учёта электроэнергии при повреждениях и поломках – (по необходимости);
2. Замена штыревого изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – до 24 шт. в год.
3. Замена дефектного участка проводов с установкой 2-х соединителей – до 1% в год;
4. Замена разрядника, напряжением до 10 кВ – до 12 шт. в год;
5. Замена линейного разъединителя на ж/б опоре – до 2 шт. в год;
6. Замена силового трансформатора мощностью до 250 кВА – (по необходимости).

Регламентные работы по содержанию АНО.

Общие работы.

1. Зарядка или замена аккумуляторной батареей – до 2 раза в неделю в зимнее время.
2. Зарядка или замена аккумуляторной батареей в летнее время – (по необходимости);
3. Очистка солнечной батареи и светодиодного светильника от снега, пыли и грязи – (по необходимости);
4. Замена оборудования шкафа управления – (по необходимости);
5. Покраска кронштейнов и шкафов управления – (по необходимости);
6. Проверка состояния освещения (в ночной период) – 2 раз в месяц.

Опоры.

1. Замена опор АНО - после ДТП производится в течение 3 (трёх) суток со дня обнаружения.
2. Аварийно-восстановительные работы на линиях АНО в результате ДТП – до 5% в год.

ФОРМА ЗАДАНИЯ НА РАЗМЕТКУ (ЕЖЕГОДНО)

Задание на разметку участка (-ов) Автомобильной дороги _____
в 20 ____ году.

№ п.п.	Адрес выполнения работ, км__+м__- км__+м__	Площадь/количество линий по типам										Тип применяемого материала						Наименование участка			Примечание
		прерывистые ¹⁴ , пог.м.						1.8., п.м.	1.8., п.м.	Сплошные ¹⁵ , пог. м.		Ручные ¹⁶ , м ²	краски (эмали)		пластичные материалы			основной участок	участок ремонта (капитального ремонта)	участок, находящийся на гарантии	
		1.5.	1.5.	1.6.	1.7.	1.11.	1.11.														
		15 см	20 см	15 см	15 см	15 см	20 см	20 см	40 см	15 см	20 см		I этап	II этап	Термопластики	Холодный 2-х компонентный пластик	Спрей пластики				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15	16	17				18
Объем работ в 201__ году																					
1																					
2																					

Примечание:

Условные обозначения при заполнении граф 16 – 21 «КР» - краски (эмали), «Т» - термопластик, «Х2хКП» - Холодный 2-х компонентный пластик, «СПХ» - спрей пластик холодный, «СПГ» - спрей пластик горячий, «ТСтр» - термопластик для структурной разметки, «ОУ» - основной участок, «УР» - участок ремонта, «ГУ» - участок, находящийся на гарантии.

ВЫДАЛ:

Заказчик: _____

Куратор: _____

ПОЛУЧИЛ:

Исполнитель: _____

¹⁴ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.5; 1.6; 1.7; 1.9; 1.10; 1.11.

¹⁵ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.12.

¹⁶ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.13; 1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18; 1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25.

ФОРМА СВЕДЕНИЙ О НАНЕСЕНИИ УЩЕРБА ИМУЩЕСТВУ

Сведения о нанесении ущерба (включая кражу, порчу и вандализм) имуществу Государственной компании, входящему в состав Автомобильной Дороги _____ км ____ + ____ - км, с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

№ п/ п	Наименовани е организации	Наименовани е бъекта	Место и территори я размещени я объекта	Наименовани е происшестви я	Дата происшествви я	Характе р ущерба	Информация о нанесенном и возмещенном ущербе				
							Нанесенный		Возмещенный, тыс. руб.		
							Физически й	Материальный ¹ , тыс. руб.	за счет средств Заказчик а	за счет страхового возмещени я	За счет средств в резерв а по ЧС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого по _____ - км ____ + ____ - км ____ + ____										

Руководитель (уполномоченный представитель) подрядчика _____

¹ - Определяется на основании сметы, на устранение ущерба.